

ELABORAZIONE / TOYOTA HDJ 80 A. F. by GRAND ERG

testo e foto di Eugenio Martignani - disegno di Sergio Baratto

Una casa integrale per gustare i raid nel deserto

Allestito per le grandi traversate in territori disabitati, questo veicolo presenta valide soluzioni quali un portabagagli attrezzato e un abitacolo dotato di ogni comfort

L'allestimento personalizzato della fuoristrada per i raid turistici impegnativi richiede un difficile e accurato lavoro in officina. L'elaborazione che presentiamo è stata studiata proprio per questo tipo di impiego dalla "A.F. Lissone by Grand Erg" sulla meccanica della Toyota HDJ 80, un'imponente fuoristrada con trazione integrale permanente e motore turbodiesel 6 cilindri di 4164 centimetri cubi.

Il materiale impiegato dalla A.F. Lissone per la sua realizzazione è l'acciaio inox (che offre la massima garanzia di robustezza, durata e anche igiene), sia per l'allestimento esterno che per quello interno. Iniziamo il nostro esame dall'esterno. Sul tetto è solidamente fissato un ampio portabagagli. Gli attacchi ai goccio-

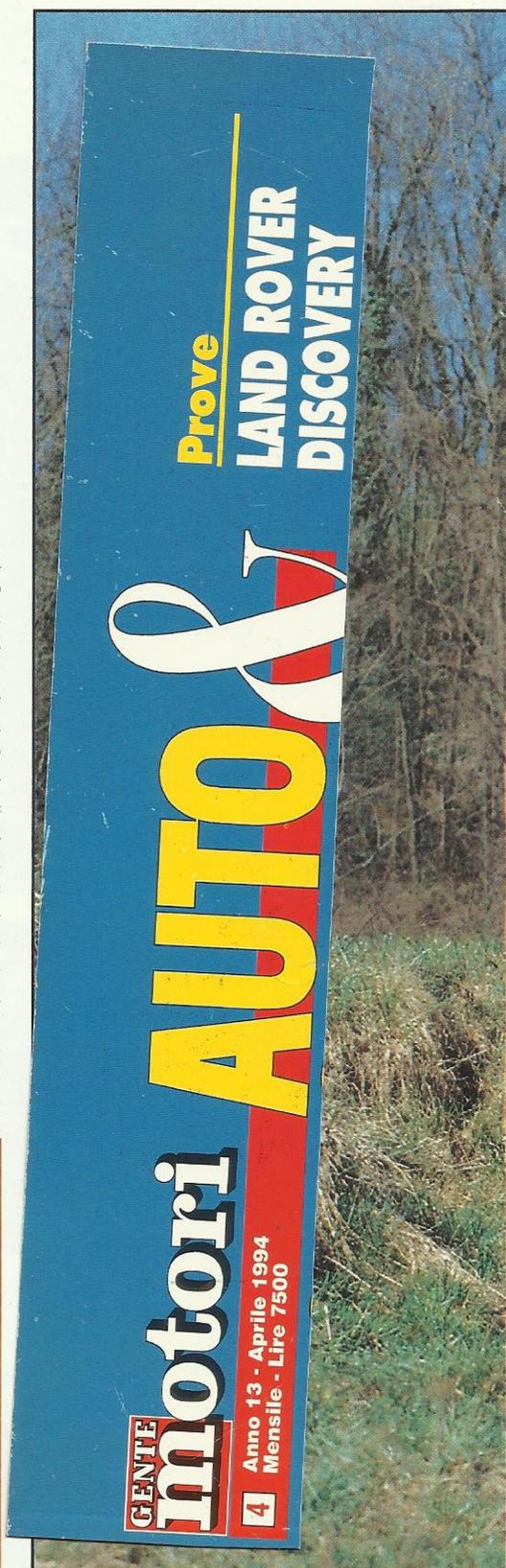
latoi sono tre per ogni fiancata. In questo comparto può trovare posto di tutto: dalle taniche supplementari alla ruota di scorta, dalle piastre da sabbia in kevlar, robuste e leggere, alla tenda tipo Air Camping. Chi preferisce dormire in una tendina al suolo o dentro la fuoristrada può sfruttare questa struttura per ancorarvi un ampio box in acciaio a tenuta stagna, anch'esso protetto da una serratura. Tutti gli accessori fissati al portabagagli si possono rimuovere con rapidità. Chi cerca un po' di riparo dalla calura anche in mezzo al deserto del Ténéré non deve fare altro che srotolare la tendina posteriore a rullo che fuoriesce dal portabagagli.

Anche all'interno troviamo acciaio inox in abbondanza. Dopo avere eliminato il divano posteriore (in ogni

ICOSTI DELLA PREPARAZIONE

● A.F. Lissone by Grand Erg (tel. 039/482568), oltre che sulla Toyota, è specializzata nella preparazione delle Land Rover e realizza qualsiasi altro allestimento su misura. Ecco i prezzi, iva compresa, di alcuni componenti della Toyota HDJ 80, fotografati in questo servizio o illustrati nello "spaccato" della pagina seguente. Portabagagli in acciaio inox a tre piedini, misura 2,15x1,28 metri, 1.547.000 lire; tendalino scorrevole con arrotolatore (misura 2,00x1,25 metri) 535.000 lire; portataniche verticali con chiusura a lucchetto 297.500 lire; portataniche orizzontali 285.600 lire; portaruota sulla bagagliaia 214.000 lire; attacchi

Air Camping 125.000 lire (sono disponibili anche gli attacchi per la tenda Maggiolina); piastra da sabbia in kevlar misura 1,30x0,30 metri 285.000 lire, misura 1,30x0,40 metri 297.000 lire; attacchi piastre alla bagagliaia 155.000 lire; compressore a tenuta stagna 1.309.000 lire. Questi invece i prezzi relativi alla preparazione meccanica del veicolo. Molle rinforzate 238.000 cadauna; ammortizzatori rinforzati da 499.000 cadauno; satellitare circa 2.200.000; bussola elettronica circa 830.000 lire; serbatoio carburante con protezione inferiore 892.000 lire; la tenda Air Camping attualmente non è più in produzione. □





L'imponente Toyota HDJ 80 con il sapiente allestimento per affrontare in sicurezza i viaggi più impegnativi. La grossa 4x4 giapponese con motore 6 cilindri turbodiesel di 4164 centimetri cubi sviluppa 167 cavalli a 3600 giri al minuto, con una velocità massima di 170 chilometri all'ora. Dispone di trazione integrale permanente.

LA CASA SUL TETTO

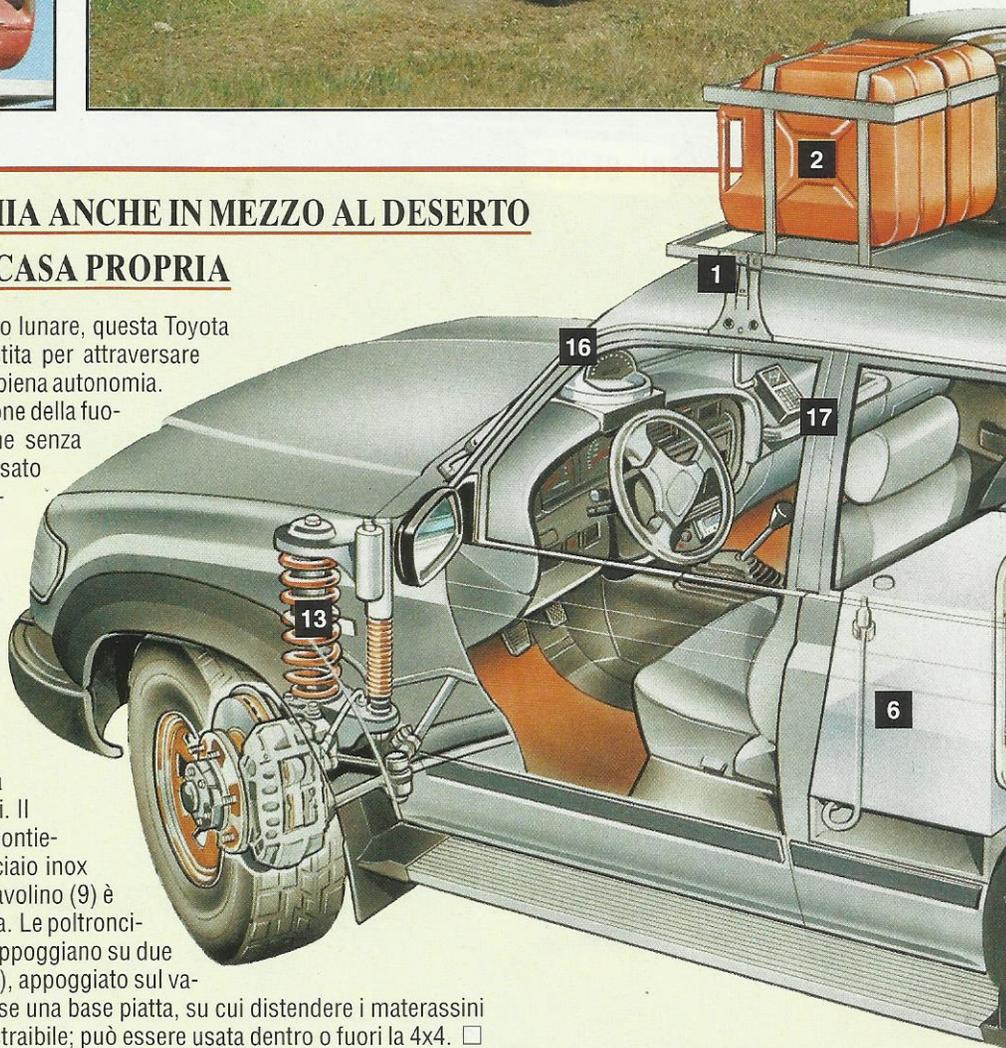
Grazie alla tenda sul tetto (a destra) la fuoristrada si trasforma in rifugio per la notte. Si può anche dormire nell'abitacolo, utilizzando l'apposito piano letto. Sotto, le taniche supplementari sono al sicuro, protette da un lucchetto.



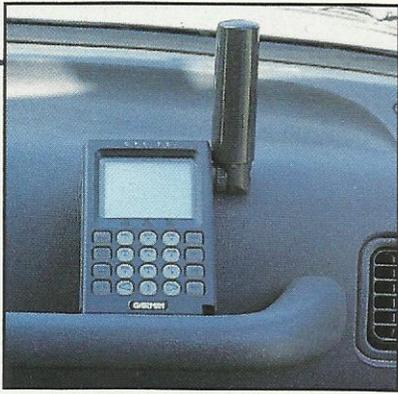
IN PIENA AUTONOMIA ANCHE IN MEZZO AL DESERTO

CON I COMFORT DI CASA PROPRIA

● Come un'astronave sul suolo lunare, questa Toyota HDJ 80 è appositamente allestita per attraversare lande desertiche e disabitate in piena autonomia. Quella qui disegnata è l'evoluzione della fuoristrada provata, nella versione senza Air Camping. Sul tetto (1) è fissato un solido portabagagli. Le taniche supplementari (2) sono chiuse sotto chiave. Le quattro piastre da sabbia in kevlar (3) pesano un chilogrammo e mezzo l'una. Il box in acciaio inox (4) è a tenuta stagna e contiene il compressore. Il tendalino (5) fuoriesce dalla bagagliera per creare una zona d'ombra. Il serbatoio dell'acqua (6) ha una capacità di 110 litri. Il frigorifero a compressore (7) contiene 40 litri. Tutte le casse in acciaio inox (8) sono a prova di polvere. Il tavolino (9) è orientabile e regolabile in altezza. Le poltroncine (10), una di fronte all'altra, appoggiano su due box in acciaio. Il piano letto (11), appoggiato sul vano del tavolino, crea con le casse una base piatta, su cui distendere i materassini per la notte. La cucina (12) è estraibile; può essere usata dentro o fuori la 4x4. □



ELABORAZIONE / TOYOTA HDJ 80



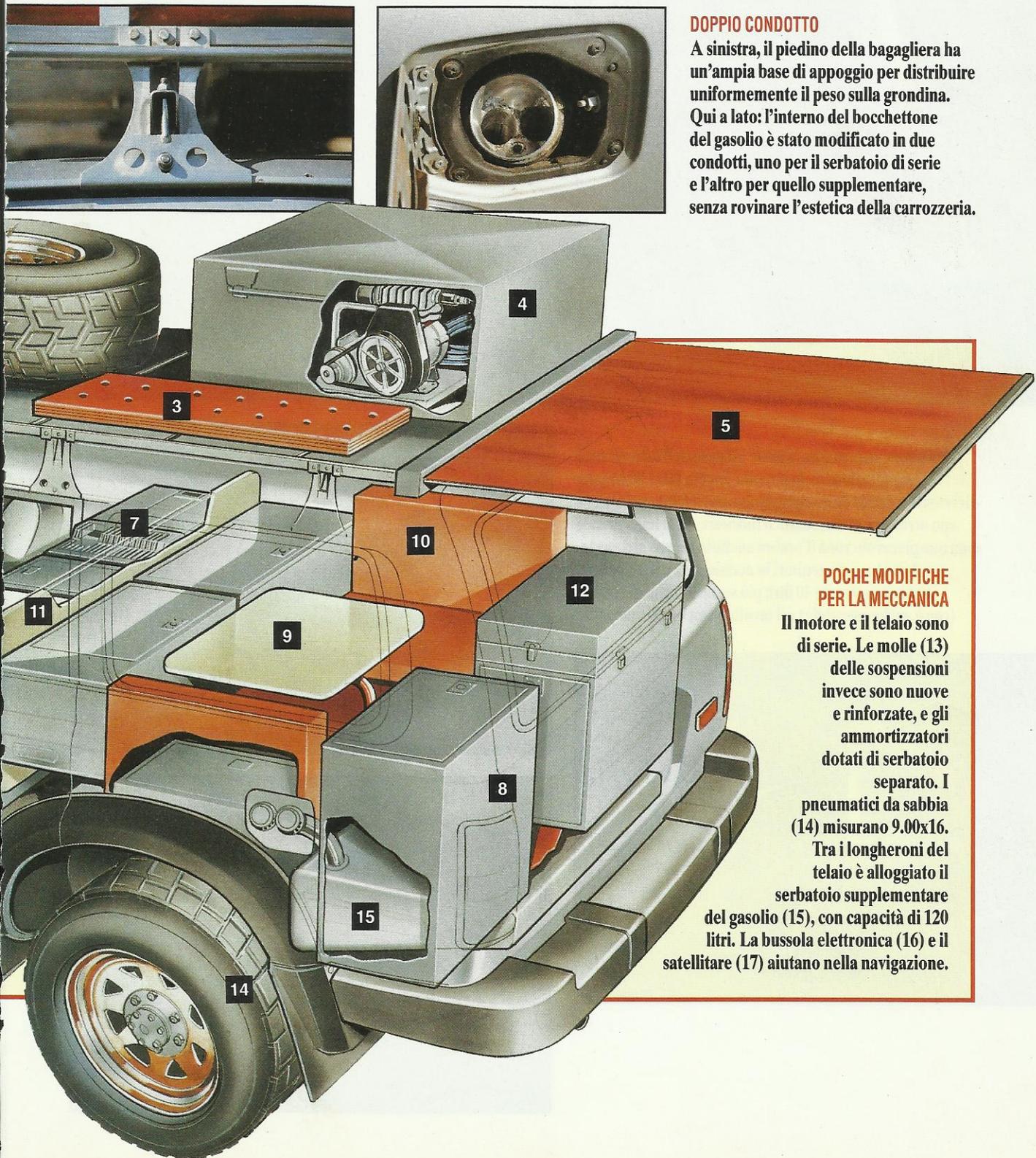
NAVIGARE NEL DESERTO

A sinistra, il "satellitare" permette di sapere esattamente dove ci si trova, rintracciando poi la propria posizione su una carta topografica. A destra, la bussola elettronica facile da usare, perché indica molto chiaramente i gradi della rotta da seguire.



DOPPIO CONDOTTO

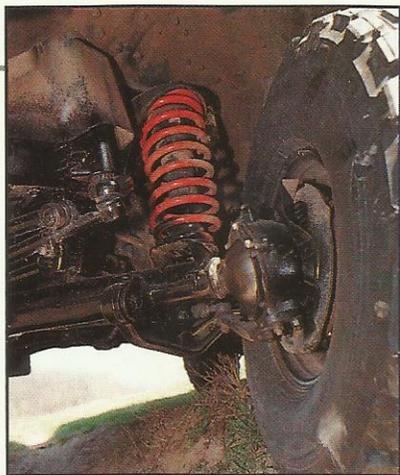
A sinistra, il piedino della bagagliaia ha un'ampia base di appoggio per distribuire uniformemente il peso sulla grondina. Qui a lato: l'interno del bocchettone del gasolio è stato modificato in due condotti, uno per il serbatoio di serie e l'altro per quello supplementare, senza rovinare l'estetica della carrozzeria.



POCHE MODIFICHE PER LA MECCANICA

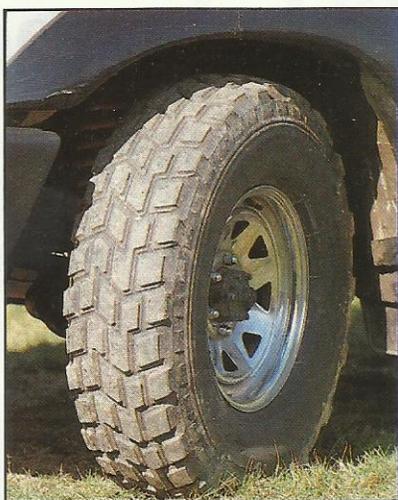
Il motore e il telaio sono di serie. Le molle (13) delle sospensioni invece sono nuove e rinforzate, e gli ammortizzatori dotati di serbatoio separato. I pneumatici da sabbia (14) misurano 9.00x16. Tra i longheroni del telaio è alloggiato il serbatoio supplementare del gasolio (15), con capacità di 120 litri. La bussola elettronica (16) e il satellitare (17) aiutano nella navigazione.

ELABORAZIONE / TOYOTA HDJ 80



MOLLONI PIÙ ROBUSTI

Sopra, una molla rinforzata. A destra, il pneumatico Yokohama adatto al deserto misura 9.00x16 e ha un peso di 27 chilogrammi.



120 LITRI DI SCORTA

Sotto lo sbalzo posteriore della carrozzeria, tra i due longheroni del telaio, è ancorato il serbatoio supplementare da 120 litri (sopra). È in posizione riparata e protetto da una slitta in fibra di vetro.

DOCCIA NEL DESERTO

Anche in mezzo al deserto si può fare una doccia rinfrescante. Basta collegare il tubo flessibile al serbatoio dell'acqua di scorta (a sinistra), situato nell'abitacolo proprio alle spalle del sedile di guida.



avventura degna di tale nome si viaggia sempre in due) è stato creato un piano uniforme su cui sono fissati i vari box in acciaio a tenuta stagna, il frigorifero, una cucina a gas con due fuochi e un serbatoio per l'acqua con una capacità di 110 litri. Nella parte posteriore della HDJ sono stati ricavati due sedili imbottiti e un tavolino orientabile e regolabile in altezza, per consumare i pasti all'interno del veicolo in condizioni meteorologiche avverse. Tutti i componenti dell'allestimento interno hanno la stessa altezza, così da formare un piano uniforme. Chi non vuole dormire nell'Air Camping può appoggiare su questa base l'apposito piano letto e riposare all'interno della fuoristrada. Infine, poiché nel deserto non vi sono certo le stazioni di servizio, è stato montato un serbatoio supplementare per il gasolio della capacità di 120 litri, alloggiato tra i longheroni del telaio, sotto lo sbalzo posteriore della carrozzeria.

Il peso della Toyota HDJ 80, così allestita, cresce dagli originali 2200 a 2750 chilogrammi; di conseguenza l'assetto delle sospensioni è stato adeguato alla nuova stazza. Le molle sono più rigide mentre gli ammortizzatori rinforzati Oram sono regolabili e dotati di serbatoio supplementare. I mastodontici pneumatici Yokohama, dalla ragguardevole misura di 9.00x16, hanno fornito risultati soddisfacenti nelle più svariate situazioni. Nonostante l'incremento di peso e l'allungamento del rapporto finale di trasmissione (conseguente all'impiego dei pneumatici dalla maggiore circonferenza di rotolamento), la Toyota HDJ 80 mantiene pressoché inalterata la velocità massima di circa 170 chilometri all'ora. Ciò è possibile grazie alla potenza del motore (167 cavalli a 3600 giri al minuto) e alla rapportatura finale delle marce, che è piuttosto corta, e non soffre quindi né il peso né l'allungamento dei rapporti. Anche la coppia motrice della HDJ 80 è favorevole, 38 chilogrammetri erogati a soli 1800 giri al minuto, tale da trarre d'impaccio nelle situazioni critiche con un solo colpo di acceleratore. Tutto insomma è pronto per le avventure "africane", non resta davvero che armarsi di bussola, di apparecchio satellitare e di cartine topografiche per lanciarsi verso nuovi e affascinanti orizzonti. ❖