

ELABORAZIONE RAID/PATROL GR

di Roberto Bruciamonti - foto di Eugenio Martignani

Metti la cambusa nel bagagliaio

Arrivano dalla Brianza interessanti proposte per l'allestimento di veicoli destinati al turismo a lungo raggio.

Accurato sfruttamento degli spazi e sospensioni adeguate al maggior peso

Quando una vettura deve provare, anche per un solo giorno, la propria validità in un ambiente ostile, quale può essere quello desertico, non c'è spazio per le improvvisazioni. I veicoli da fuoristrada, sotto il profilo meccanico, vengono studiati apposta per soddisfare le esigenze più severe, mentre ciò non sempre si verifica per alcuni particolari del loro equipaggiamento. Prendiamo per esempio gli allestimenti tipo camper: urti e vibrazioni che si producono nella marcia in fuoristrada possono creare in poche centinaia di chilometri i presupposti per scricchiolii e altri rumori indesiderati destinati ad avvertirsi nell'abitacolo, senza contare che queste sollecitazioni possono portare all'allentamento dei vari dispositivi di fissaggio (viti, bulloni, rivetti), se questi non sono adeguatamente progettati, con tutte le immaginabili conseguenze. Questo ovviamente non avviene quando tutti i particolari sono sviluppati apposta per l'impiego pesante, come è il caso, per esempio, di quelli della AF allestimenti by Grand Erg, proposti da Lissone Fuoristrada (telefono 039-482568, fax 039-2456908). In

questo caso la trasformazione, studiata per rispondere alle richieste del cliente, viene realizzata in base all'esperienza maturata sul campo negli ultimi vent'anni.

L'elaborazione presa in esame riguarda una Nissan Patrol GR a passo lungo, che è stata trasformata in veicolo da turismo a lungo raggio. Per ottenere questo risultato sono stati eliminati i sedili posteriori e al loro posto sono stati installati due serbatoi supplementari per 300 litri di gasolio e 100 litri d'acqua. Per non pregiudicare



QUESTI I PREZZI PER LA TRASFORMAZIONE

Ogni elaborazione della AF by Grand Erg è personalizzata in base alle specifiche richieste del cliente. Per questo motivo i prezzi che elenchiamo devono essere considerati indicativi. Le cifre riportate comprendono il montaggio per quegli accessori che lo richiedono.

Serbatoio supplementare carburante (circa 200 litri)	Da 1.000.000 a 2.500.000
Serbatoio acqua (80 ~ 100 litri)	Da 400.000 a 800.000
Cambusa fissa (vari modelli)	Da 1.700.000 a 2.200.000
Cambusa volante Grand Erg (2 modelli)	Da 1.700.000 a 2.200.000
Compressore per pneumatici	1.190.000
Piastre da sabbia in kevlar (2 modelli)	240.000 ognuna
Bagagliaio	Da 1.400.000 a 1.700.000
Portatancia doppio	240.000
Supporti per piastre da sabbia	100.000
Tendalino arrotolabile	Da 400.000 a 600.000
Supporto ruota di scorta	120.000 circa

118 AF

GENTE **MOTORI**

AUTO &

**NUMERO
DOPPIO**

VALE

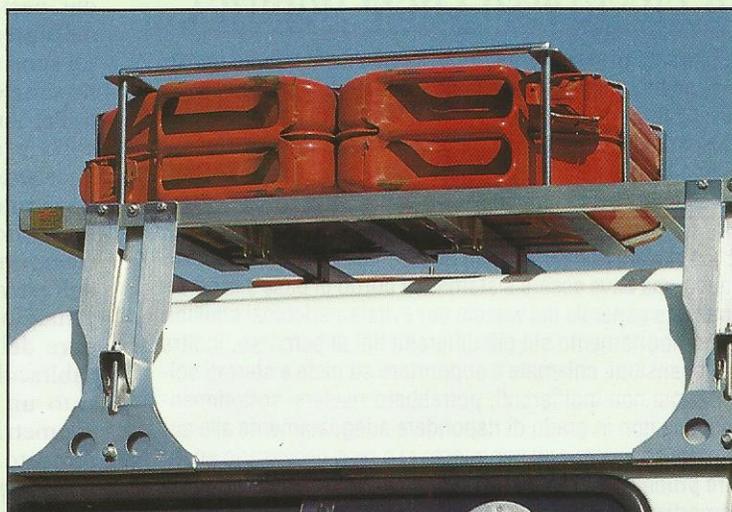
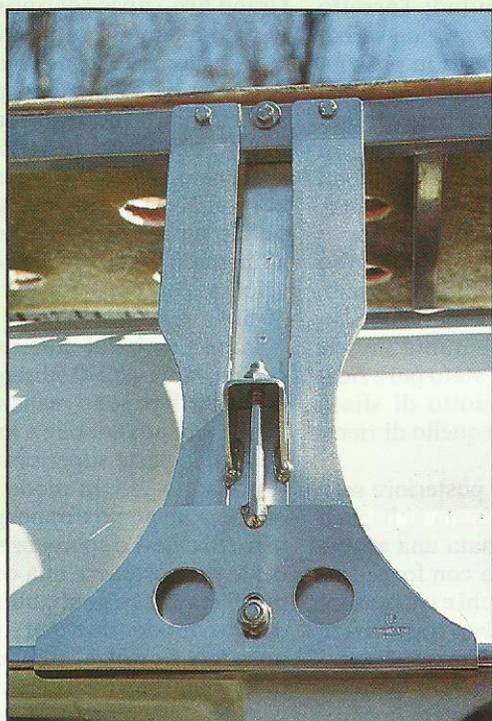
12/1

Anno 13 - Dic. 1994 - Genn. 1995
Mensile - Lire 7500



È AL SICURO ANCHE IL CARICO SUL TETTO

Le bagagliere sul tetto hanno in genere, sulle fuoristrada, vita breve: i piedini, se non correttamente dimensionati, tendono a piegarsi o, a volte, a sfondare i gocciolatoio. Questo non succede quando il progetto è accurato, come nel caso della bagagliera nella foto qui a sinistra, disponibile con dimensioni specifiche per diversi modelli di 4x4. Tutti i particolari, come le taniche coricate sul fianco (foto sotto), sono pensati in modo da ridurre al minimo l'influenza sul baricentro del veicolo, inoltre la robustezza dei piedini (sotto, a sinistra) e la loro ampia superficie d'appoggio sul gocciolatoio consente di affrontare in sicurezza anche le piste più temibili. I bulloni sono autobloccanti.



ELABORAZIONE RAID / PATROL GR "GRAND ERG"



IL GIUSTO PESO A OGNI MODIFICA

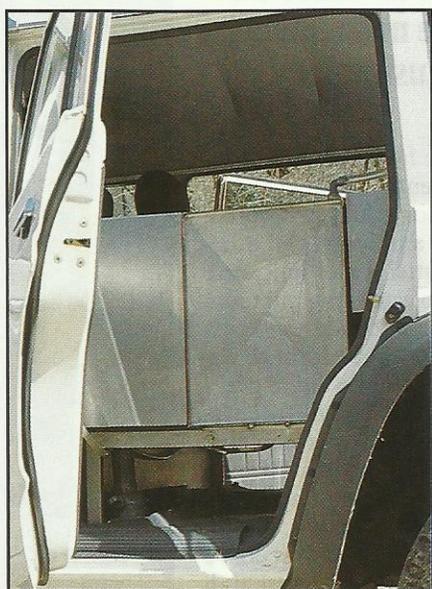
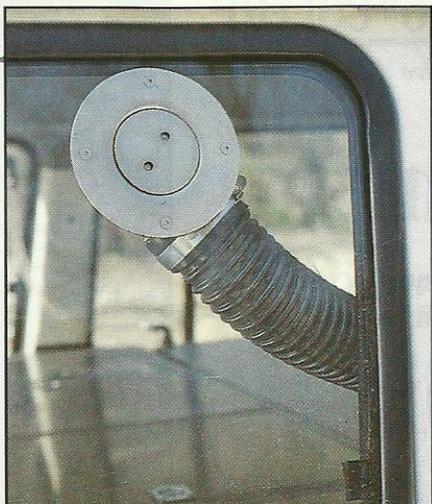
● Una trasformazione ben riuscita non deve influire in maniera sostanziale sull'estetica dell'automezzo: quella operata dalla AF by Grand Erg sulla Patrol GR oggetto del nostro servizio risponde perfettamente a questo requisito, nonostante il veicolo possa trasportare scorte notevoli di acqua e carburante (in totale 440 litri supplementari, oltre al gasolio contenuto nel serbatoio). Bisogna inoltre tenere presente che un carico elevato non può essere posizionato in modo approssimativo, ma deve essere sistemato a bordo in base alla configurazione generale del veicolo per evitare pericolosi squilibri nel comportamento sui più differenti tipi di percorso. Inoltre le sospensioni, chiamate a sopportare su piste e sterrati sollecitazioni non indifferenti, potrebbero rivelarsi sottodimensionate e non in grado di rispondere adeguatamente alle aumentate sollecitazioni: per questo si è reso necessario sostituire prudenzialmente le molle con altre più rigide e adottare ammortizzatori rinforzati per non alterare le caratteristiche stradali del veicolo e le sue doti nella marcia fuoristrada. □

l'equilibrata distribuzione dei pesi e quindi l'assetto dell'automezzo, i due serbatoi sono collocati in posizione simmetrica tra i due assali. Per il rifornimento del gasolio è stato installato un bocchettone posizionato sul finestrino posteriore destro, in modo da consentire il riempimento del serbatoio dall'esterno dell'autoveicolo, evitando in tal modo che l'odore del carburante invada l'abitacolo. È stato pure ricavato un condotto di sfiato simmetrico a quello di riempimento.

Nella zona posteriore solitamente destinata ai bagagli è stata sistemata una attrezzata cambusa con fornello a gas a due fuochi e vari gavoni per stivare viveri e attrezzi di vario genere. Tra questi spicca un compressore elettrico portatile, realizzato su pro-

getto della stessa AF by Grand Erg, capace di ripristinare in meno di 10 minuti la corretta pressione nei quattro pneumatici qualora, per affrontare un tratto con sabbia particolarmente soffice, si sia reso necessario ridurre al minimo la pressione stessa. C'è inoltre un frigorifero, alimentato dalla batteria del veicolo, con capacità pari a 40 litri.

Tanto i serbatoi quanto la cucina, i vari vani di stivaggio e il frigorifero sono realizzati in acciaio inossidabile e hanno tutti la parte superiore allo stesso livello, in modo da ottenere un piano d'appoggio privo di rilievi o sporgenze, ideale per sostenere una coppia di materassi gonfiabili; in questo modo due persone possono dormire comodamente all'interno dell'autoveicolo. L'allestimento è com-



I PARTICOLARI CHE CONTANO

Ogni minimo particolare rivela uno studio e una realizzazione attenta: il bocchettone (a sinistra) per il riempimento del serbatoio supplementare del gasolio (a sinistra, in basso) e il relativo sfiato sono posti molto in alto per non creare problemi anche se il veicolo viene rifornito su forti pendenze. Il portellone dà accesso alla cucina (sotto).



pletato da una bagagliaia in acciaio inox studiata per impieghi pesanti e caratterizzata da piedini con una superficie d'appoggio sul gocciolatoio da 2 a 5 volte superiore a quella offerta dai piedini di disegno convenzionale. La bagagliaia è inoltre dotata di bulloneria autobloccante in acciaio inossidabile.

A richiesta sono disponibili diversi opzionali per questa bagagliaia, tra i quali ricordiamo il tendalino parasole incorporato nel telaio, estraibile e dotato di arrotolatore, i supporti, sempre in acciaio inox, per la tenda del tetto, il portataniche modulare, il sostegno per la ruota di scorta, i ganci per fissare le piastre da sabbia, gli attacchi per fari da pista, antenne radio e GPS. Nel caso della Patrol GR presa in esame, per contenere al massimo

l'innalzamento del baricentro, il carico sul tetto è stato limitato a una ruota di scorta supplementare, a due taniche da 20 litri per liquidi di riserva e a una coppia di piastre da sabbia.

Queste ultime, realizzate in Kevlar, sono lunghe 1,2 metri e larghe 33 centimetri (ne esiste però anche una versione larga 40 centimetri), pesano meno di due chilogrammi ognuna e presentano notevoli vantaggi rispetto a quelle tradizionali in ferro o in lega di alluminio: sono infatti più leggere, non soggette ad arrugginire o ad ossidarsi e risultano praticamente indeformabili grazie alla loro notevole elasticità.

Il loro fissaggio sulla bagagliaia avviene tramite apposite staffe che le ancorano saldamente alla struttura, impedendo loro di muoversi

ma rendendone facile lo smontaggio qualora si rendesse necessaria la loro utilizzazione. Completano la trasformazione una coppia di fari di profondità, montati sul paraurti anteriore, e un dispositivo di navigazione satellitare GPS, installato sul cruscotto e alimentato dalla batteria dell'automezzo.

Per adeguare lo chassis del veicolo alle nuove esigenze imposte dalla trasformazione, in modo particolare dalla grande quantità di acqua e gasolio contenute nei serbatoi, il sistema di sospensioni è stato irrobustito mediante la sostituzione dei molloni elicoidali e degli ammortizzatori. Una batteria rinforzata assicura poi l'alimentazione di tutti gli utilizzatori supplementari installati.

La AF by Grand Erg non dispone di un listino per le

sue trasformazioni, in quanto ogni elaborazione è studiata per soddisfare le esigenze specifiche del cliente: inoltre la maggior parte degli elementi utilizzati non vengono acquistati sul mercato dell'accessorio ma realizzati su misura con procedimenti artigianali. Di conseguenza tutte le conversioni hanno costi differenti tra loro a seconda del tipo di 4x4 su cui vengono realizzate, in base alle maggiori o minori difficoltà che presentano i vari modelli e i diversi tipi di carrozzeria. Nel caso della Nissan Patrol GR oggetto del nostro servizio, allestita per un appassionato del Canton Ticino (Svizzera), il prezzo è stato di una quindicina di milioni di lire, cifra che, a nostro giudizio, è proporzionata agli interventi effettuati sulla fuoristrada. ❖