

auto & fuoristrada
tutto

USATO 4x4

Le Land Cruiser serie 80 sono caratterizzate da valori dell'usato decisamente elevati in relazione all'età. Con cifre paragonabili, tra le offerte dei nostri lettori che trovate nelle pagine seguenti, abbiamo notato e vi segnaliamo le quattro alternative qui a destra: dall'elegante X5 al pick up seminuovo



Trover

USATO TOYOTA HDJ 80 318.000 KM

Appena fuori rodaggio...

Si tratta di un classico dell'avventura, tutta dedita ai raid attorno al mondo. È di casa in Africa come in Australia o in Sud America e porta le targhe dei Paesi più disparati. Parliamo della Toyota Land Cruiser HDJ80, un vero "incrociatore" dei deserti apprezzato per le sue infinite qualità. Da anni è fuori produzione, ma in tanti la rimpiangono. Molti la ricercano e la preferiscono alle nuove 4x4.

Uno di loro è Johnny Mancuso, il felice proprietario di una HDJ80 con 318.004 chilometri alle spalle. "La mia è appena fuori rodaggio" ci dice orgoglioso quando gli chiediamo quanti chilometri abbia già percorso. "Deve iniziare solo adesso a lavorare. L'ho presa per i viaggi in Africa perché è una delle più affidabili". Ma questa "80" l'Africa la conosce già. È evidente dal particolare allestimento con assetto, serbatoio supplementare, bagagliaio con casse, frigo e cucina. Non per niente è stata immatricolata nel 1992 da Auto-fuoristrada Lissone e da sem-

pre è stata tagliandata in questo atelier specializzato in allestimenti da viaggio. La nostra Land Cruiser si presenta decisamente bene e certo non dimostra i suoi venti anni di vita. La carrozzeria ha la verniciatura metallizzata bella lucida e l'abitacolo è in ordine: le parti in plastica sono esenti da scricchiolii e i sedili hanno l'imbottitura sana.

Come sempre succede, il solo sedile di guida che è consumato sul lato sinistro: non tanto per il peso del guidatore, quanto per lo sfregamento nel salire e scendere. "Il bello della 80 è la sua capacità di carico. - ci dice Johnny - Pas- ➤



OTTO VOLTE ATTORNO AL MONDO

A questa Toyota HDJ 80 mancano meno di 2.000 chilometri e poi avrà percorso otto volte il giro della Terra. Questa 4x4 della gamma Land Cruiser a buon diritto si è guadagnata una invidiabile fama di grande affidabilità. Una fama assolutamente meritata, come conferma l'esemplare del nostro test, che ha brillantemente superato senza grossi problemi il traguardo dei 318.000 chilometri.



BMW X5 3.0 D
anno 2003
90.500 km
14.300 euro

Una delle icone del 4x4 di lusso, con motore Diesel, ha un chilometraggio ridotto in relazione all'età.



Isuzu D-MAX anno 2004
73.000 km
13.000 euro

Diametralmente opposto alla BMW come tipologia di veicolo, questo pick up ha pure il cambio automatico.



Jeep Wrangler TJ
anno 2003
51.000 km
13.800 euro

Rossa, motore di 2,4 litri a benzina, soft top e molti accessori: un sogno a un prezzo accessibile.



L.R. Discovery Td5
anno 2004
118.000 km
18.000 euro

Una quotazione elevata, ma si tratta di una 4x4 "vera" caratterizzata da una notevole versatilità.

Troverai tutte le quotazioni  **eurotax** da **pag. 128** e le proposte del mese dei lettori da **pag. 132**.

GRINTA SENZA TEMPO

La massiccia struttura di questa Land Cruiser HDJ80 sopporta bene il peso del tempo: ha venti anni ma la sua linea è ancora gradevole, e pure la meccanica, ben curata, risulta essere ancora in perfetta efficienza.

Titolino da fare fare



- Grande affidabilità
- Erogazione potenza
- Coppia molto fluida
- Efficacia sospensioni
- Capacità di carico



- Consumo elevato
- Difficile reperibilità
- Prezzi molto alti



GENEROSITÀ SENZA PRETESE

La Land Cruiser HDJ80 è spinta da un motore 6 cilindri in linea turbodiesel con cilindrata di 4200 cc. Eroga circa 160 CV - dipende dall'anno e dal mercato a cui era destinata - ma, più che per la potenza, questo propulsore si fa apprezzare per la sostanziosa coppia motrice, disponibile già a basso numero di giri. In altre parole è un motore che tira fuori dai guai, perché riesce a spingere con decisione senza necessità di cambiare marcia. La prima versione, con la distribuzione a 2 valvole per cilindro, ha una erogazione più fluida ai bassi regimi rispetto alla successiva versione dotata di testata a 4 valvole per cilindro. La prima serie è preferita anche per la sua migliore guidabilità sulla sabbia ma, essendo più vecchia, è più difficile trovare esemplari in buone condizioni. Acquistare una HDJ80 usata richiede attenzione. Sono tutte auto piuttosto anziane, con molti chilometri sulle spalle, e le loro condizioni dipendono da come sono state curate. È fondamentale acquistarla da una persona di fiducia, che possa documentare i tagliandi eseguiti periodicamente. Comprare una 80 di provenienza Nord Europa è più rischioso: bisogna verificare soprattutto che non sia troppo colpita dalla ruggine e che il sale, abbondante su quelle strade, non abbia intaccato le componenti meccaniche. Per contro, una HDJ in ordine non richiede altro che un pieno di gasolio per fare tanta strada in assoluta tranquillità.

Prezzo modello nuovo (1992)	94.900.000 lire (49.012 €)
Bollo annuo	390 €
Assicurazione annuale	800 €
Valore attuale	da 13.000 € a 18.000 €

CHI PIÙ SPENDE, MENO SPENDE

Di HDJ80 in Italia non ne sono state vendute molte, però sono quasi tutte ancora circolanti, in mano ai veri appassionati. Ne sono state rottamate poche e quindi è piuttosto difficile trovare ricambi usati. Componenti di consumo nuovi come gli ammortizzatori hanno un costo più che abbordabile. Elevato è invece il costo per la revisione di un motore o di un cambio automatico. Meglio comprare una 80 più cara, ma che dia garanzie di affidabilità

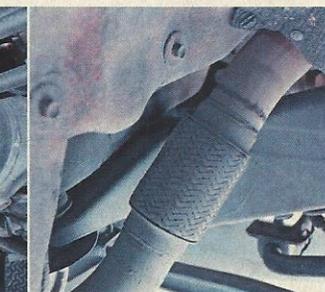
siamo viaggiare comodamente in quattro, con l'allestimento da campo e tutti i nostri borsini nel grande bagagliaio".

Ma per capire le condizioni di una 4x4 bisogna guardarla sotto. Così la solleviamo e notiamo che trafilaggi d'olio e ruggine sono totalmente assenti. Leggere tracce di innocuo ruggine superficiale sono presenti solo sulla bielletta della barra stabilizzatrice po-

steriore. Gli esemplari importati usati dai mercati europei, Germania in testa, non sempre sono così sani, perché sulle strade del Nord il sale viene sparso in abbondanza nel periodo invernale e non tutti gli automobilisti eseguono di routine la pulizia del sottoscocca. "Questa HDJ ha avuto quattro proprietari e ha fatto viaggi in Africa - e non è stata neppure risparmiata, a giudicare dalla



SPALLE LARGHE E MISURE GENEROSE I cerchi in lega leggera non hanno perso lo smalto e non presentano quella "fioritura" che è tipica dell'alluminio intaccato dagli agenti atmosferici. Sul cofano è stato aggiunto un vezzoso marchio Toyota a tre ellissi. Sotto, i longheroni del telaio sono ancora perfetti e nell'immenso vano di carico trova posto il kit Grand Erg con cucina da campo e frigo.



vistosa ammaccatura sotto il serbatoio supplementare - ma la manutenzione è sempre stata fatta a 8.000 o 10.000 chilometri". A parlare questa volta è Stefano Pirola, titolare della Autofuoristrada Lissone che, come il buon medico di famiglia, conosce tutta la vita di questa 4x4. "Di ritorno da ogni viaggio, poiché la sabbia svernica tutto, abbiamo sempre ripassato il telaio con una

vernice epossidica protettiva. Inoltre abbiamo cambiato sempre tutti i liquidi e sostituito tutti i filtri". È evidente che una manutenzione così scrupolosa ha dato i suoi benefici, perché sia il motore sia il cambio automatico sono in ottima salute. "Non sono mai stati aperti dal 1992. Abbiamo solo curato la manutenzione ordinaria e revisionato la pompa d'iniezione a 290.000 chilome-

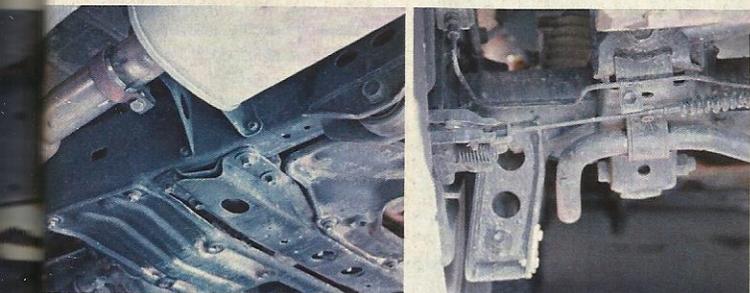
L'OCCASIONE PRESA AL VOLO

Johnny Mancuso è proprietario da circa un anno di questa HDJ80. Johnny lavora nel settore 4x4 come responsabile commerciale della Grand Erg Autofuoristrada Lissone: Via G. Brera 5/7 Lissone (MB), tel 039482568. Quando gli è capitata l'occasione, non si è fatto scappare questa 80 che è stata sempre ben mantenuta. Johnny ha la passione dei viaggi e con questa Land Cruiser è già stato in Algeria. Adesso è pronto per nuove avventure e rifiuta qualsiasi offerta per la sua Toyota: "Non è in vendita..."





SEMPRE A SUO AGIO Pur con il limite delle dimensioni imponenti, la Land Cruiser è facile da guidare su qualsiasi terreno, dalla sabbia alla roccia e dal veloce al lento "guidato". Ancora oggi risulta estremamente valida per erogazione della coppia motrice, trazione al suolo, comfort e capacità di carico.



SOTTO È TUTTO OK
Nelle foto qui a lato. Più a sinistra la protezione del gruppo ripartitore riduttore con la traversa di telaio. Non c'è traccia di ruggine o di danni, nonostante la terra attorno ai bulloni tradisca l'utilizzo off-road. Qui accanto, un particolare del ponte rigido con l'attacco delle sospensioni e la barra stabilizzatrice.



LA FATICA DEL SEDILE
Nell'abitacolo tutto ha retto bene all'uso intenso. Sul comando del blocco differenziale si vede ancora un alone di sabbia del deserto. Il sedile di guida è invece tagliato in corrispondenza della regolazione in altezza. La HDJ è così alta che per scendere si è costretti a scivolare di lato, sfregando sulla stoffa del sedile.



LE ALTERNATIVE

Le Toyota serie 80 non hanno concorrenti dirette, però come attitudine alla vita avventurosa e ai viaggi off road le Defender a passo lungo sono avversarie insidiose. Come prestigio e affidabilità, invece, devono vedersela con le Mercedes G, come capacità di carico con le Patrol GR a passo lungo.

Land Rover 110



Mercedes G



Nissan Patrol GR



tri." Gli interventi sulla meccanica sono stati davvero minimi. Ogni 100.000 chilometri sono stati puliti e tarati gli iniettori mentre i cuscinetti delle ruote anteriori, uno dei punti deboli di questa fuoristrada, non hanno mai dato problemi. "Non è vero che sono delicati; bisogna solo tenere registrati i mozzi anteriori: così facendo i cuscinetti non danno problemi". A mano a mano che ci raccontano la storia della HDJ, si ricordano che a 250.000 chilometri hanno sostituito i giunti omocinetici anteriori, e che forse in passato era stato sostituito un alzacristalli anteriore con l'interruttore del comando elettrico. Poca cosa per una ventenne ancora così in forma. ■

Testo e foto di E. Martignani