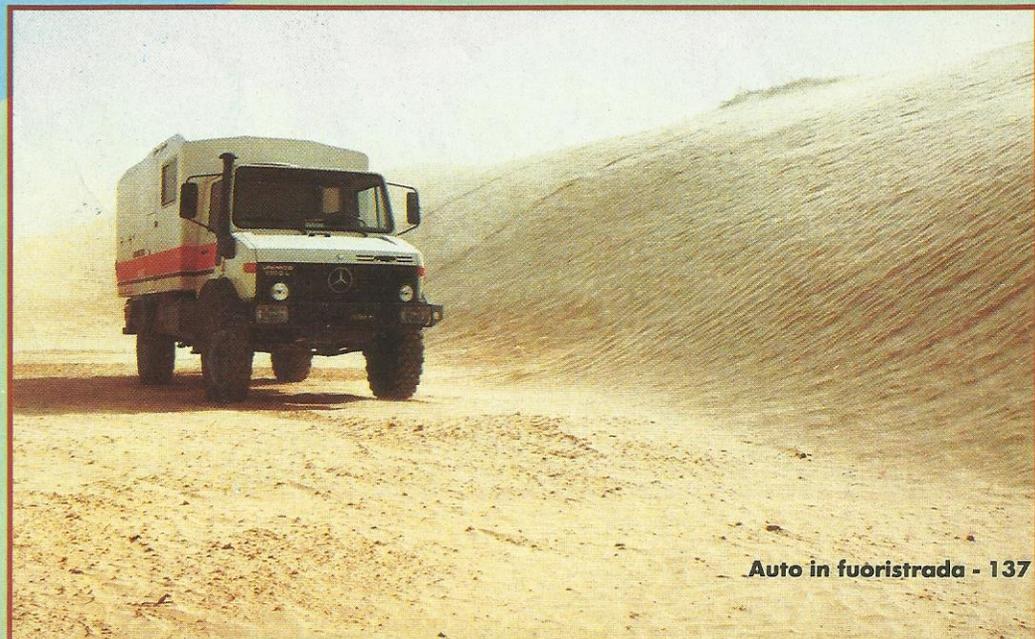


C'è tutto sulla nave del deserto

Annaba (Tunisia). A destra: il Grand Erg "Tamat" in velocità sulla sabbia. Sopra: dalla "dinette" centrale è ottenibile un letto matrimoniale, che si aggiunge alla zona notte posteriore. La dotazione è ricca: frigorifero, doccia, gruppo elettrogeno.



Il suo segreto? compatto fuori, spazioso dentro

Djerba (Tunisia). Sotto: il Grand Erg "Tamat" è molto maneggevole. Lungo 690 cm e largo 230, ha un passo di 370 cm. Dentro, però, è piuttosto spazioso. A sinistra: la cucina, con lavello, fornello a tre fuochi e frigorifero da 115 litri. A destra: la "dinette" in posizione diurna. Si noti il comodo passaggio che dà accesso alla cabina di guida.





(segue da pag. 136)

ogni singolo cliente. Poi basta un'occhiata all'"identikit tecnico" del "Tamat" per rendersi conto di un fatto: questo 4 x 4 è stato "pensato" e costruito in funzione di un utilizzo in condizioni ambientali difficili.

La base meccanica e telaiistica, per esempio, è quella del camion Mercedes-Unimog "1300 L". Qualche dato: il propulsore, un sei cilindri Diesel di 5675 cc non sovralimentato (in certe condizioni il turbo non serve a nulla e, anzi, può essere fonte di guai), sviluppa una potenza massima di 130 CV DIN a 2700 giri/minuto.

Praticamente indistruttibile (è in grado di "macinare" 500.000 chilometri senza revisioni), questo motore è abbinato a un cambio molto grosso e costoso, ma che non è azzardato definire un autentico "gioiello": ha otto marce "in fila" comandate dalla stessa leva. Ciò significa che normalmente le partenze hanno luogo in quinta

e che nell'impiego stradale (il veicolo può raggiungere i 105 km/h) si utilizzano le quattro marce superiori. Nel fuoristrada impegnativo, invece, si passa ai rapporti inferiori (dalla quarta alla prima), corrispondenti alle "ridotte": il loro innesto avviene senza problemi anche con il mezzo in movimento, e sulla sabbia non è un vantaggio da poco.

Come abbiamo accennato, il veicolo è a quattro ruote motrici: la trazione anteriore è disinseribile. Due i differenziali (uno per asse), entrambi muniti di dispositivo di blocco totale ad azionamento pneumatico. Ad aria compressa funzionano anche i quattro tamburi dell'impianto frenante. Servosterzo, assale rigido anteriore e posteriore, sospensioni a molla con ammortizzatori a barre di torsione, filtro dell'aria a secco (è dotato di prolunga sopraelevata, per affrontare in tutta tranquillità anche i guadi più profondi), alberi di

(segue a pag. 141)



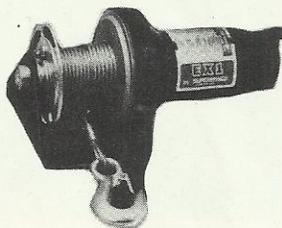
il "4 x 4"

C.so L.A. Martinetti 169 R
16149 Genova/Sampierdarena
Tel. 010/467282 - 457478
Telex 270488 BERRI

AGENTE ESCLUSIVISTA

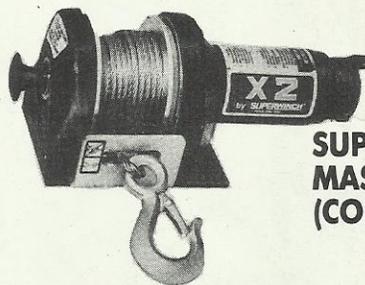
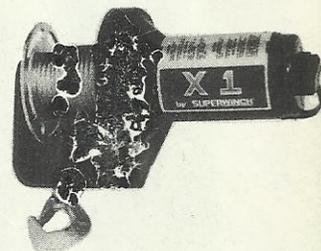
SUPERWINCH®

I VERRICELLI ELETTRICI PIÙ CONOSCIUTI



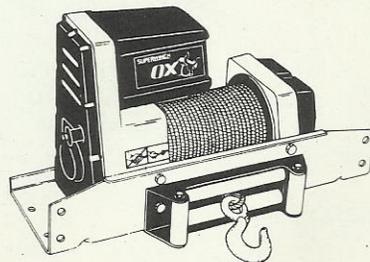
SUPERWINCH EX1
MASSIMO CARICO KG 450

SUPERWINCH X 1
MASSIMO CARICO KG 680



SUPERWINCH X 2
MASSIMO CARICO KG 2000
(CON CAVO DOPPIO)

SUPERWINCH X 3
MASSIMO CARICO KG 3000
(CON CAVO DOPPIO)



SUPERWINCH OX
MASSIMO CARICO
KG 7000
(CON CAVO DOPPIO)

MERCE A MAGAZZINO RICAMBI DISPONIBILI
KIT MONTAGGIO PER TUTTE LE AUTO FUORISTRADA
PREZZI CONCORRENZIALI

Sali le scale e sei a bordo

Djerba (Tunisia). In queste foto: un attimo di pausa tra un "test" e l'altro. Nonostante il pianale piuttosto alto, entrare nell'abitacolo non è un problema: una scaletta facilita l'accesso a bordo. L'altezza minima da terra, pari a 47 cm, permette veri "exploit" fuoristrada.



(segue da pag. 139)

trasmissione e giunti "intubati" e ad ingrassatura permanente (esenti da manutenzione): queste alcune delle principali caratteristiche tecniche del Mercedes-Unimog "1300 L".

Ma analizziamo, in dettaglio, la trasformazione firmata Grand Erg. Anche se, come spieghiamo nel riquadro a pagina 143, in pratica un "Tamat" standard non esiste (gli optional sono più di 70 e vanno dalle barre di torsione rinforzate al freno motore, comprese numerose varianti per l'allestimento interno), comune a tutte le versioni è l'adozione di una scocca in vetroresina che ospita *dinette*, zona notte, cucina e servizi. Interessante notare che la scocca è costituita da un mo-

noblocco ottenuto sotto pressione a caldo: la sua struttura è a *sandwich* (cinque centimetri lo spessore), con il cuore in poliuretano e le parti superficiali interna ed esterna in *fiberglass*. Riuscitissima dal punto di vista dell'isolamento termico (non dimentichiamo che in Africa si hanno paurosi sbalzi di temperatura), la scocca del "Tamat" ha rivelato insospettabili doti di resistenza addirittura ai colpi di arma da fuoco. L'abitacolo è collegato alla cabina di guida (dalla quale dista alcuni centimetri, per evitare che le sollecitazioni dovute alla notevole flessibilità torsionale del telaio si riflettano sulla scocca) tramite un doppio soffietto in gomma, molto robusto; il passaggio, piuttosto comodo, può essere chiuso

con una semplice tendina.

Nonostante la compattezza esterna (il "Tamat" è lungo 690 cm, largo 230 e alto 315 cm), dentro c'è abbastanza spazio da consentire a quattro persone di muoversi agevolmente. Buona l'altezza interna: 185 cm. L'arredamento è ispirato a criteri di assoluta funzionalità: uso razionale degli spazi, tanti cassetti e vani portaoggetti,

niente rivestimenti interni, *moquette*, tappezzerie; per pulire l'abitacolo basta munirsi di una pompa e darci dentro (i mobili sono in compensato marino, e non temono certo l'acqua). Naturalmente, la sistemazione degli interni può variare a seconda delle richieste della clientela: l'esemplare ripreso nelle foto di questo servizio dispone di

(segue a pag. 143)

