

PREPARAZIONE RAID / RENAULT TINDOUF TP3

testo e foto di Ennio Marani

Va piano ma lontano portandosi in spalla un bel bilocale

Allestito dalla Grand Erg sulla base del veicolo francese, consente una grande autonomia. Il motore Diesel 3.3 eroga solo 80 cavalli ma ha una coppia regolare

GENTE **MOTORI**

6

Anno 14 - Giugno 1995
Mensile - Lire 7500

AUTO & FUORISTRADA



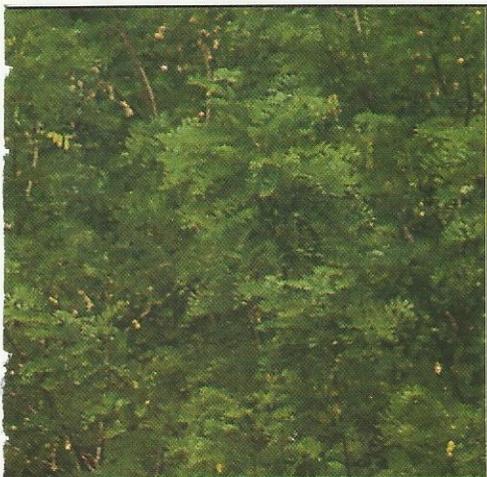
I viaggiatori "africani" si dividono in due categorie; chi preferisce le agili fuoristrada, veloci e capaci di arrampicarsi anche sulle dune, e chi predilige un grosso camper 4x4, lento ma completamente autosufficiente anche per molti giorni. Tra i motorhome a trazione integrale che hanno fatto epoca nell'Africa settentrionale e nei raid turistici in genere, sicuramente figura il Renault TP3, uno dei veicoli prediletti dagli appassionati dell'avventura tra gli anni Settanta e Ottanta. La meccanica del camion francese era estremamente semplice e affidabile, proprio come

deve essere un veicolo nato espressamente per i territori e i climi africani, oltre che per soddisfare le specifiche tecniche imposte dall'esercito francese. Sulla struttura del TP3, l'italiana Grand Erg aveva allestito il camper Tindouf, funzionale e dall'estetica accattivante, tanto moderno per quell'epoca da essere ancora oggi attuale nel design e nello sfruttamento dello spazio interno.

L'ossatura del 4x4 Renault è un robusto telaio a longheroni con traverse, dotato di sospensioni a ponti rigidi con molle a balestra sia all'avantreno sia al retrotreno. Il motore non è certo un mostro di potenza, ma in compenso si è sempre dimostrato un infaticabile lavoratore; il Diesel quattro cilindri in linea di 3319 centimetri cubi sviluppa circa 80 cavalli a 3300 giri al minuto, tuttavia è dotato di una curva di coppia molto "piatta" e regolare. Dotato di trazione posteriore e di trazione anteriore inseribile, con due leve separate per comandare l'innesto dell'avantreno e delle ridotte, il TP3 offre il servosterzo solo come optional, anche se in pratica il suo montaggio sul Tindouf è reso indispensabile dalle necessità della guida in fuoristrada.

La scocca del camper è costituita da un unico monoblocco di vetrore-

sina coibentata con polistirolo espanso, così da garantire un buon isolamento termico e acustico. È montata sul telaio mediante sei supporti elastici, perché non risenta di quelle vibrazioni che a lungo andare potrebbero incrinare la cellula in fibreglass. L'impianto elettrico è a 24 Volt, con due batterie di servizio e due supplementari, mentre l'arredamento interno è realizzato in compensato marino. La suddivisione dello spazio interno è pensata in funzione della massima praticità. La dinette centrale è collegata direttamente con la cabina, così che tutti i passeggeri possano vedere la strada davanti a sé e possano sedere nel senso di marcia. Il classico blocco cucina è dotato di tre fuochi, di lavello in acciaio inox con depuratore per l'acqua e di frigorifero a compressore; la bombola del gas è invece alloggiata nel bagagliaio esterno e quindi in posizione sicura. Alle spalle della zona giorno è ricavata la toilette e in coda al veicolo c'è una zona notte sempre pronta, nel caso due dei viaggiatori vogliano riposare anche durante i trasferimenti. Il Tindouf è in grado di trasportare cinque persone nella più completa autonomia per molti giorni, grazie ai serbatoi supplementari dell'acqua potabile e del gasolio.



Nonostante l'anzianità della meccanica, il camper realizzato dalla Grand Erg sul telaio Renault TP3 è ancora oggi valido per scoprire senza fretta gli angoli più belli e isolati del nostro pianeta. Sullo sterrato mantiene medie discrete, e le sospensioni a balestra entrano in crisi solo in presenza di buche e di terreno particolarmente duro.

PREPARAZIONE RAID / RENAULT TINDOUF TP3

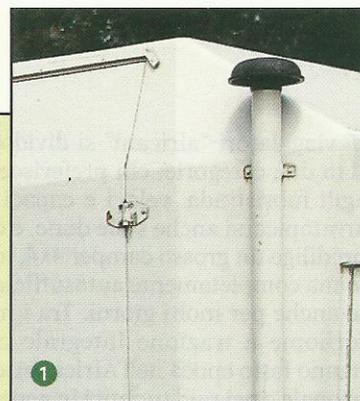


NON È PIÙ IN PRODUZIONE MA HA LASCIATO DEGLI EREDI

● Il Tindouf TP3 (a sinistra, la vista posteriore con le nuove piastre da sabbia in kevlar a portata di mano) non è più in produzione. La AF by Grand Erg (tel. 039/482568) è però in grado di realizzare simili veicoli su motrici più moderne. I grossi camper 4x4 possono essere guidati soltanto da chi sia in possesso della patente C. Chi ha la patente B può invece richiedere l'allestimento camperizzato che può essere realizzato su misura per qualsiasi fuoristrada. □

Su strada il camper della Grand Erg non è così impegnativo da guidare come le sue dimensioni potrebbero far credere (è lungo 5,35 metri e largo 2,15, con un'altezza di 2,98 metri). Il servosterzo è indispensabile sia nelle manovre a bassa velocità sia nel fuoristrada, perché nella sabbia o tra i sassi i pneumatici incontrano una notevole resistenza al cambiamento di direzione. Dimensioni a parte, l'unico limite del TP3 è il raggio di sterzata molto ampio che richiede una manovra in più nelle curve strette; d'altronde questo veicolo non è nato per gli slalom sui tracciati sinuosi, mentre il potere sterzante dell'avantreno è stato volutamente limitato in fase di progetto per non sollecitare troppo la trasmissione anteriore e, quindi, per garantire una superiore affidabilità. Le prestazioni, con solo 80 cavalli di potenza e una massa complessiva che a pieno carico raggiunge i 3950 chilogrammi, non possono certo essere da primato. L'accelerazione e la ripresa sono piuttosto lente, mentre la velocità massima è di 100 chilometri orari. Si tratta comunque di velocità che il Tindouf può mantenere a lungo e sufficienti sui terreni africani, che non consentono elevate velocità di punta ai veicoli così attrezzati.

Oggi un camper 'su telaio TP3 è tecnicamente superato dagli allestimenti sulla base Mercedes Unimog, ma è ancora valido per chi non ha fretta e durante il viaggio vuole godersi la vista della natura. ◆



UNA CASA VIAGGIANTE PER CHI AMA L'AVVENTURA

Lo spaccato del Tindouf TP3 evidenzia l'allestimento interno. Nelle foto accanto, i particolari più importanti.

- ① La presa del filtro dell'aria per il motore è rialzata sopra la cabina di guida.
- ② L'abitacolo è piuttosto datato, ma dalla cabina si gode un'ottima visibilità.
- ③ Abbassando il tavolo della dinette si ottiene un letto matrimoniale.
- ④ Sotto il blocco cucina-lavello è nascosto il frigorifero da 42 litri.
- ⑤ La toilette è dotata di WC chimico e di lavandino ribaltabile in acciaio inox.
- ⑥ Il depuratore dell'acqua è indispensabile qualora si sia costretti a rifornirsi in zone nelle quali non vi è certezza sulla potabilità della stessa.
- ⑦ La scaletta di accesso all'abitacolo è retrattile perché non si danneggi.
- ⑧ Il ponte rigido anteriore è abbondantemente rinforzato.
- ⑨ L'impianto elettrico è tenuto sotto controllo dal pannello di bordo.

