

ELABORAZIONE **BREMACH EXTREME**

# SENZA CONFINI

**CAMPER D'ECCEZIONE PER L'AVVENTURA A OGNI VIAGGIO**

DI DUILIO DAMIANI

**VIAGGIARE E' IL SUO LAVORO**

Un mezzo nato per gli impieghi più gravosi, ha trovato nei viaggi estremi una seconda identità. Molti accessori, come il bull bar e il doppio serbatoio, fanno parte del listino Bremach; la bagagliera in acciaio, i serbatoi d'acqua e la camperizzazione sono curati invece dallo specialista brianzolo Grand Erg.



**V**oglia di libertà, di viaggi dagli orizzonti infiniti. Potrebbero essere questi i motivi di una simile scelta, un veicolo da lavoro trasformato in abitazione itinerante, capace di procedere sui terreni più impervi, un mezzo adatto a chi non si pone

limiti. Di certo non passa inosservato, che si trovi tra i ghiacci islandesi o tra le sabbie sahariane, il Bremach rivela un impareggiabile connubio tra abitabilità e mobilità su ogni terreno. Proprio le sue dimensioni contenute, alla stregua di un grosso pick up (altezza a parte), gli permettono di districarsi agevolmente in ogni situazione, non ultima quella di trovare parcheggio magari nel centro cittadino, dove occupa lo spazio di una automobile.

Con 5,2 metri di lunghezza, 1,7 di larghezza e un passo di 3 metri, (2,4

l'altezza senza bagagliaia), una volta presa confidenza con la caratteristica impostazione di guida, si rivela un mezzo maneggevole e dalle sorprendenti doti fuoristradistiche, merito di un baricentro basso e di un cambio a 20 rapporti (5 marce con riduttore e mezza marce) che consente di avere coppia e potenza sempre disponibili.

Non si tratta di una scelta inusuale, poiché già molti appassionati di viaggi estremi hanno eletto il Bremach quale veicolo ideale, come testimoniato per esempio dai raid organizzati ►



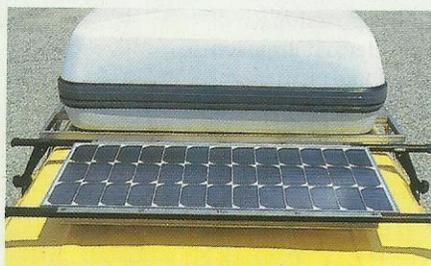
## BREMACH EXTREME



### Gli strumenti per il lavoro duro

All'interno di un abitacolo improntato alla praticità, con cabina arretrata e un'impostazione di guida comune ai furgoni destinati al lavoro, distinguiamo dietro la leva del cambio comandi meccanici d'innesto delle ridotte, delle mezze marce (per un totale di 20 rapporti) e del blocco totale del differenziale posteriore (su richiesta anche un bloccaggio elettrico di quello anteriore). Nel particolare, l'interruttore a manopola per la selezione delle due batterie (100 Ah l'una), di cui una di servizio ricaricata dal pannello solare posizionato sopra la cabina. Nella pagina a lato, l'ambiente giorno, con fornelli, lavello e tavolino, trasformabile in un comodo letto per due.

« TRA I GHIACCIAI O LE DUNE NON SI PASSA INOSSERVATI »



### ENERGIA DAL SOLE

Il pannello fotovoltaico ricarica costantemente la batteria di servizio, consentendo soste prolungate senza dover avviare il mezzo.

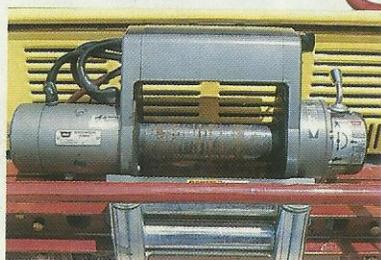


### RESPIRAZIONE

Immane su un simile veicolo lo snorkel d'aspirazione, con filtro superiore a ciclone, in grado di depurare l'aria destinata al motore dalle particelle di sabbia e polvere.

### UN TIRO DI FUNE

Trarre d'impaccio 35 quintali può diventare un problema serio su sabbia o fango. Provvidenziale, quindi, il verricello Warn CE XD 9000i.





## Bremach Extreme Scheda tecnica

- **Corpo vettura.** Carrozzeria furgonata a 5 posti; camperizzazione a 2 posti letto.
- **Motore.** Iveco Alfo 2800 cc; turbodiesel; potenza massima 122CV a 3600 g/m; coppia massima 29,5 kgm a 1800 g/m.
- **Trasmissione.** Trazione posteriore, anteriore inseribile; differenziale posteriore bloccabile; cambio a 5 marce, riduttore a 2 rapporti e mezza marce.
- **Sospensioni.** A doppio ponte rigido; balestre paraboliche, ammortizzatori a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Pneumatici 255/100 R16

periodicamente dallo specialista austriaco Allrad-Christ ([www.allrad-christ.com](http://www.allrad-christ.com)). Questo specifico allestimento, curato in parte dalla stessa Bremach, che dispone di un ricco listino di accessori, ha riguardato sia la dotazione esterna, con bull bar (1100 euro), verricello elettrico Warn (2900 euro circa) e doppio serbatoio maggiorato (550 euro), sia l'allestimento interno, realizzato su misura da Grand Erg, l'azienda brianzola specializzata nella

**BASTA LA PATENTE B E TANTA VOGLIA DI GRANDI ORIZZONTI »**



**PRESTAZIONI DA VERO FUORISTRADA**  
Angoli caratteristici di tutto rispetto (42° avanti, 44° dietro), altezza min. da terra di 28 cm, un robusto telaio e una meccanica affidabile, garantiscono prestazioni off road paragonabili a una vettura 4x4. Con una massa totale di 35 q, il Bremach Extreme è guidabile con la sola patente B.

### PALE E PIASTRE

Con un pratico alloggiamento a slitta, trovano posto da un lato le pale, dall'altro le piastre da sabbia. I due serbatoi esterni più uno interno contengono 400 litri di gasolio.



preparazione dei veicoli da raid. Proprio internamente troviamo una dotazione che nulla ha da invidiare a un comune camper, con zona giorno composta da tavolino, fornelli e lavabo inox (con serbatoio acqua potabile da 120 litri), che all'occorrenza si trasforma in un confortevole letto a due posti di 150 x 190 cm. A completare la dotazione, non manca la bagagliaia in acciaio, il pannello solare per la ricarica della batteria di servizio, il frigo, il compressore per il gonfiaggio degli pneumatici, piastre e pale da sabbia, riscaldatore interno Webasto e gaverni portaoggetti.

Unica concessione alla spartanità è l'assenza del WC, ma si può scommettere che nel deserto non sarà difficile trovare un po' di intimità.

Con un prezzo di circa 49.000 euro Iva inclusa per il Bremach Extreme, più i vari accessori, e una spesa complessiva di circa 15.000 euro per l'allestimento interno, il costo totale di questo esemplare non si discosta molto da quello di un comune motorhome di serie, che sarebbe relegato però al solo nastro d'asfalto.

Inoltre, con un peso massimo ammesso di 35 quintali, questa versione si può guidare con la sola patente B, e con tanta voglia di viaggi senza limitazioni di nessun genere.

**A F**

### IL PREPARATORE

Gli allestimenti specifici sono curati dalla Grand Erg. Autofuoristrada Lissone, tel. 039-482568, [www.granderg.com](http://www.granderg.com)