



Sahariana di lusso

L'ammiraglia non si fa attendere e, dopo una sosta a Lissone, eccola pronta per l'avventura. Pochi, incisivi particolari per la massima affidabilità, ovunque

Ci sono sempre punti fermi nella vita. Uno di questi si chiama Land Cruiser, la stirpe di fuoristrada che prosegue la sua storia nella mobilità sui più disagiati terreni del pianeta. E non sono esattamente le Toyota che troviamo qui da noi, pur avendo numerose affinità con la gamma europea, ma le versioni "tropicalizzate", quelle destinate a mercati come, Africa, Sudamerica e Australia, semplificate e ottimizzate per garantire la massima affidabilità in ambienti ostili (per la meccanica, e non solo).

Ultima arrivata in ordine di tempo, nientepopòdimeno che l'ammiraglia dell'intera gamma, commercializzata in

Italia col nome di V8 (dalla geometria del motore) ma universalmente conosciuta con la sigla di VDJ 200. L'esemplare che presentiamo in queste pagine, infatti, era destinata al Medio Oriente e, prima di proseguire il suo compito di veicolo da viaggi africani, è stato oggetto delle cure di ottimizzazione predisposte dall'Autofuoristrada Lissone, gli specialisti degli allestimenti da raid.

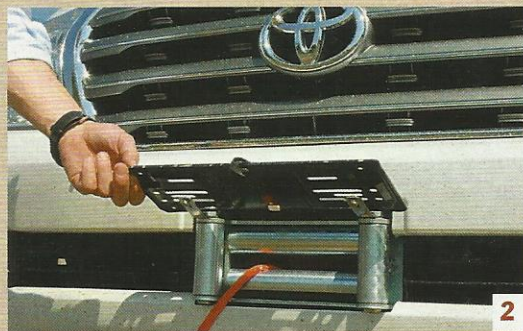
Il veicolo nasce già per affrontare compiti gravosi, e rappresenta quindi l'ottimale base di partenza per un equipaggiamento teso solo al completamento delle più specifiche necessità del suo proprietario. Primo intervento, infatti, l'adozione di un serbatoio carburante

supplementare da ben 180 litri: realizzato sulle specifiche dei fratelli Pirola, con paratie antiscia bordo e tanto di omologazione, che, sommato ai 93 litri del principale garantisce la massima autonomia stimata in ben oltre 1500 km anche sui percorsi più impegnativi, dove occorre tenere costantemente in tiro l'otto cilindri giapponese. Per trovare lo spazio adeguato al maggiore ingombro, è stato ridisegnato l'impianto di scarico, con un terminale in acciaio inox che passa sul lato del sottoscoeca.

Sul versante opposto, invece, un verricello Come Up da 9500 libbre (4300 kg) di capacità massima, celato dietro il paraurti anteriore, con i suoi ►



1



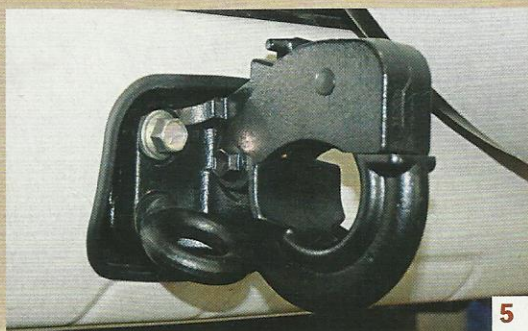
2



3



4



5



6



QUEL CHE SERVE IN PIÙ

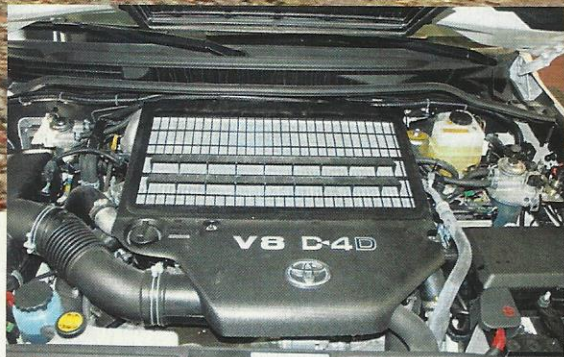
❶ Perfettamente integrato dietro il paraurti, il winch Come Up 9500 assicura 40 metri di un rosso cavo tessile. ❷ La rulliera del verricello viene mascherata dal supporto targa, basculante all'occorrenza. ❸ Per respirare meglio, l'aspirazione passa attraverso uno snorkel originale Toyota (destinato al mercato australiano) con il relativo prefiltro a ciclone.

❹ La provenienza mediorientale di questo veicolo è subito evidente, manifestata da particolari come gli specchietti retrovisori esterni. ❺ Già di serie, sul paraurti posteriore troviamo il gancio di traino ad uncino tipo Ulpio. ❻ Sempre di serie, sull'allestimento GX.R, il cancelletto che sostiene la ruota di scorta, che elimina un importante ingombro dal sottoscocca. Nel particolare, il pratico sistema di blocco a portellone (sdoppiato) aperto.



GLI SPECIALISTI DEI TRE ELLISSI

I fratelli Pirola sono dei veri riferimenti per quanto riguarda il vasto mondo delle 4x4 di casa Toyota. Li trovate presso il loro autosalone/officina: Autofuoristrada Lissone, via Michelangelo Buonarroti 52, 20035 Lissone (MI), tel. 039/482568, web: www.granderg.com, email: info@granderg.com.



LA TECNICA IN DETTAGLIO

■ **CORPO VETTURA** Telaio a longheroni e traverse, carrozzeria in acciaio, 5 porte, 5 posti. ■ **MOTORE** V8 di 4461 cc, potenza 220 CV a 3.600 g/m, coppia max 43,8 kgm a 1600 g/m. ■ **TRASMISSIONE** Trazione integrale permanente, differenziale centrale Torsen, posteriore autobloccante; cambio manuale a 5 marce con riduttore. ■ **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, posteriori a ponte rigido, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici.

UN PO' DI CONTI IN TASCA

Tolta la base di partenza, originariamente destinata al Dubai, gli accessori impegnano una somma abbastanza contenuta, per questa auto. Il serbatoio da 180 litri, installato e dotato di pompa separata e indicatore livello nell'abitacolo, costa 1.850 €. L'assetto, montato, completo di molle e ammortizzatori, assorbe altri 3000 €, mentre per la slitta LMT servono 1500 €. Circa 1400 € per l'acquisto e l'installazione del winch Come Up 9500, con 40 m di cavo tessile e relativa rulliera, oltre a 980 € per lo snorkel originale Toyota. Il cancelletto esterno ruota di scorta è incluso nell'allestimento, così come anche i cerchi in acciaio da 17".

40 metri di cavo tessile ad alta resistenza fornisce quel provvidenziale tiro nelle situazioni d'emergenza. La rulliera è alloggiata dietro il supporto targa basculante, in modo discreto e per nulla invasivo durante la circolazione stradale.

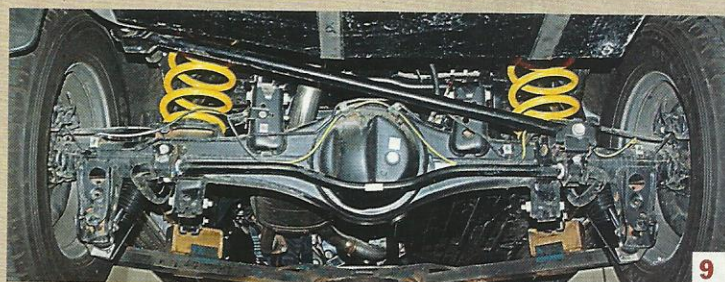
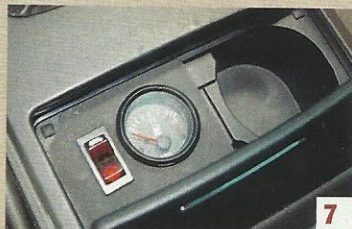
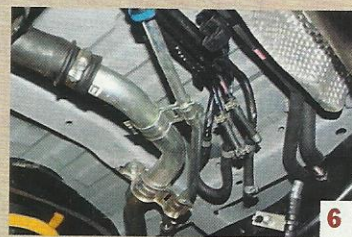
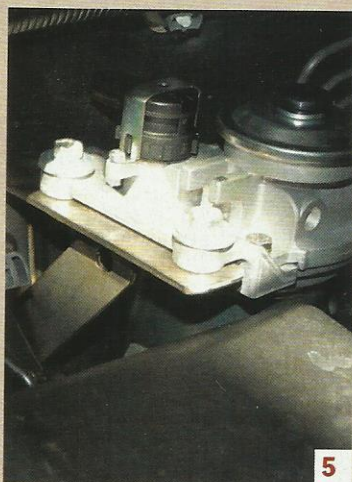
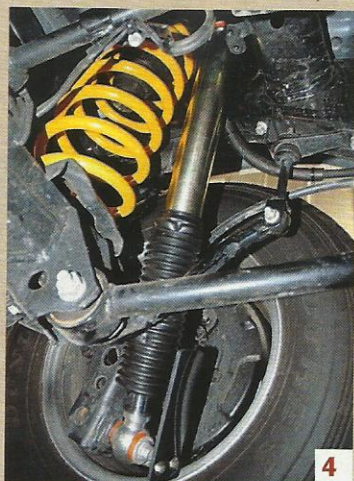
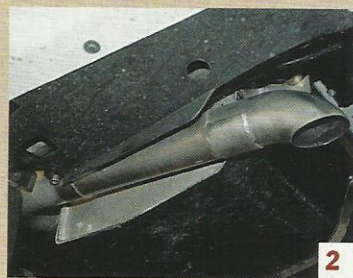
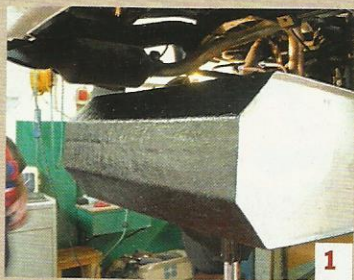
Maggiore peso equivale a un superiore lavoro degli elementi elastici. Qui interviene l'assetto Oram Step III, con molle elicoidali King Spring, più rigide di circa il 20% rispetto le originali.

Pochi gli interventi sotto il cofano, dove pulsa un 4.5 litri V8 biturbo a gasolio in versione depotenziata, con 220 CV di potenza massima (in luogo dei 286

CV dei motori europei) e trasmissione a trazione integrale permanente con cambio manuale a 5 marce (più riduttore). La massima affidabilità è garantita dall'adozione dello snorkel per l'aspirazione e di un doppio filtro gasolio. Una piastra in alluminio sottopancia preserva la meccanica da accidentali urti sul terreno, mentre quattro cerchi in acciaio da 17" calzano pneumatici specifici Duple Grandtrek da 285/65.

E con un'ammiraglia simile, l'avventura intorno al mondo è servita in un salotto a cinque stelle.

testo e foto di Duilio Damiani



MECCANICA AL TOP

❶ Il serbatoio supplementare da 180 litri, insieme all'originale, porta a 270 litri la disponibilità di gasolio. ❷ Il terminale di scarico passa sul fianco del telaio. ❸ In posizione ben protetta, il voluminoso serbatoio separato facente parte del circuito degli ammortizzatori. ❹ I quattro ammortizzatori Oram Step III sono affiancati da molle King Spring. ❺ Un secondo filtro gasolio, nel vano motore, garantisce la massima pulizia d'alimentazione. ❻ L'intreccio delle tubazioni del gasolio è complicato. ❼ In plancia è sistemato l'indicatore di livello del serbatoio supplementare con l'interruttore della pompa di travaso. ❽ Una piastra LMT da 8 mm di alluminio protegge il sottoscocca. ❾ Al ponte posteriore troviamo un differenziale autobloccante.

