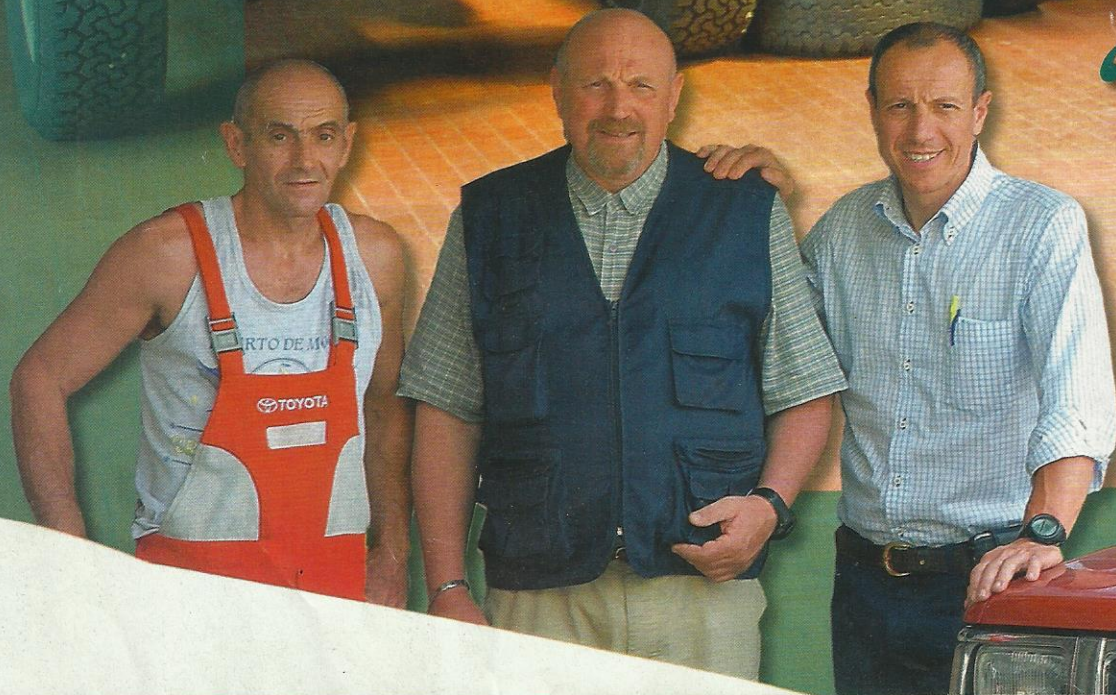
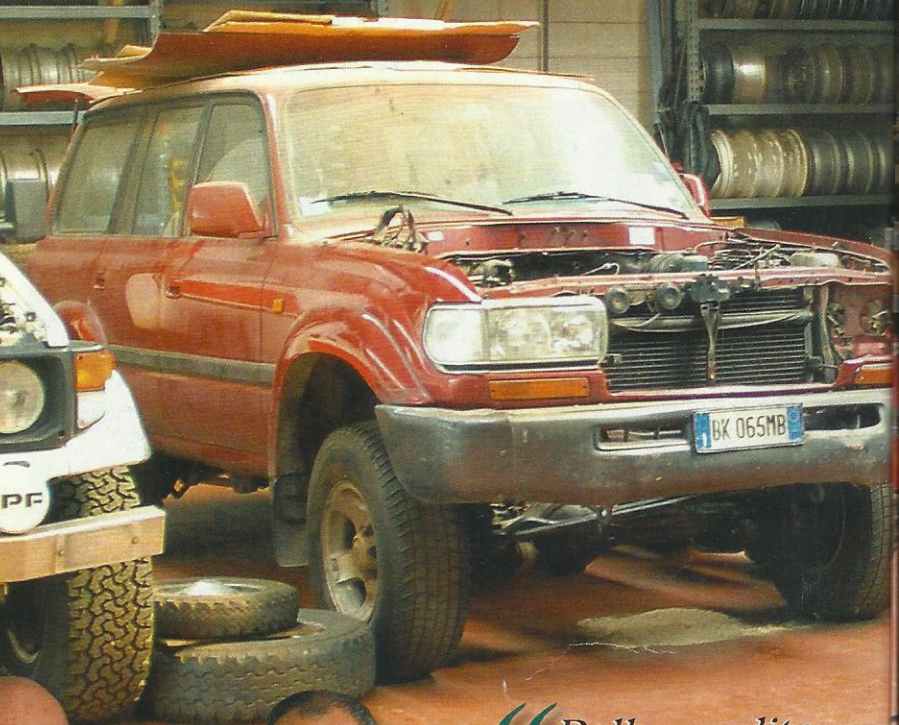


MAGHI & SVAGHI

AUTOFUORISTRADA LISSONE

Con l'Africa nel mirino



“Dalla vendita
agli allestimenti
raid, qui si viene
anche per le
manutenzioni e
le riparazioni di
precisione”

Alle porte di Milano, l'officina è da sempre riferimento dei toyotisti (e non solo) e dei viaggiatori in 4x4. Una passione di famiglia che ha preso vita oltre vent'anni fa

Dapprima, con l'officina generica, Giuseppe ha mosso i primi passi da imprenditore, iniziando la sua attività di autoriparatore. Poi è arrivato Stefano, con la passione per i fuoristrada e i viaggi africani. Ed è stata la svolta. Infine, in officina, è approdato anche Maurizio, abile meccanico, conferendo a

questa attività un'impronta molto caratterizzante, come solo chi realizza e trasmette la propria passione e si specializza con obiettivi dai grandi orizzonti può fare.

Per quanti hanno l'Africa nel cuore e una Toyota per viaggiare nei grandi spazi (ma non necessariamente entrambe), i fratelli Pirola

sono nomi ben conosciuti; e per chi ancora non li conoscesse, sicuramente sono un nuovo indirizzo da tenere bene in considerazione.

La passione innanzitutto, quindi, a partire dal veicolo, per i Prola rappresentato quasi unicamente dai modelli della Casa delle tre ellissi che, con la stirpe Land Cruiser, ha ►



VECCHIE GLORIE E ULTIMI MODELLI

Nell'officina dei Pirola si può trovare la storia del marchio giapponese. Dalle orma ventenni serie J7 e J8, ripristinate a dovere per un prosieguo di carriera, fino alle recentissime HZJ e FJ Cruiser, introvabili ufficialmente e importate direttamente dall'officina brianzola.

MAGHI & SVAGHI AUTOFUORISTRADA LISSONE

rappresentato un autentico mito, imprimendo per sempre il suo marchio tra i nomi nobili della storia del 4x4.

Toyota quindi è la protagonista quasi assoluta qui, e Autofuoristrada Lissone può offrirne tutta la gamma, importando parallelamente quei modelli assenti in Italia, almeno presso la rete ufficiale, sia nuovi che d'occasione, con un volume che sfiora le 100 unità all'anno. È proprio da qui che sono transitate molte delle più celebrate "navi del deserto", dalle prime HZJ della serie 7, autentiche veterane delle piste africane, alle versioni semplificate destinate ad usi gravosi, realizzate dalla Casa nipponica espressamente per i mercati australiani ed africani, e puntualmente proposte dai nostri brianzoli. Così per gli allestimenti specifici, su misura del cliente, anche per chi ha esigenze molto personali; e non solo grazie alla vasta esperienza accumulata da Giuseppe, e soprattutto da Stefano, durante le loro numerose escursioni nel Continente nero, ma anche per merito della collaborazione con Eugenio Gornati, altro nome noto nel



UN ANGOLO DI STORIA A DUE (ANZI TRE) E QUATTRO RUOTE

Tra i modelli in esposizione, veicoli usati d'occasione e preparazioni specializzate, in un angolo dell'atelier abbiamo scorto anche due autentici pezzi da museo. Senza esagerare, considerando che questa verde BJ 42 è prossima all'iscrizione all'Asi - Automotoclub Storico Italiano - come Targa Oro, ovvero veicolo pari al nuovo. Sapore antico anche per questo sidecar Zündapp del 1942, originale dell'Afrika Korps, che ha sfilato al 50° anniversario di El Alamein.

L'ANTRO DEL MAGO



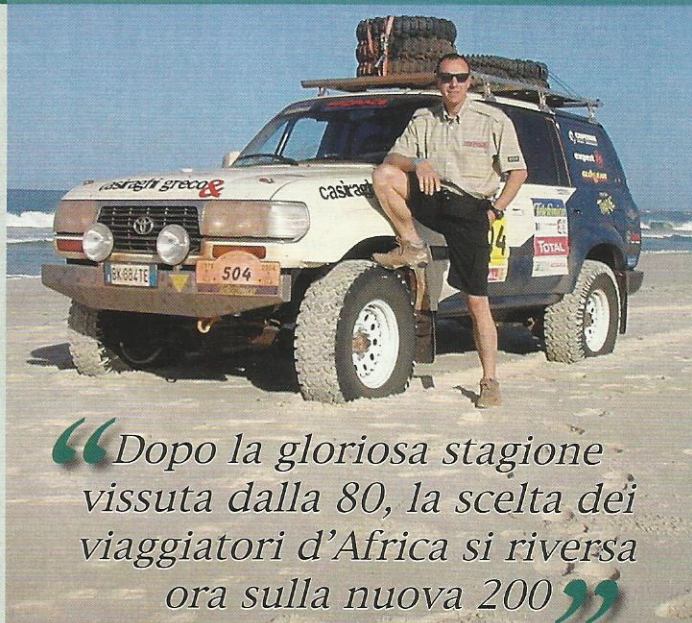
I fratelli Pirola, Giuseppe, Stefano (nella foto) e Maurizio, da un paio di decenni occupano l'officina e l'esposizione poste alle porte del centro brianzolo, a breve distanza da Milano, sulla direttrice Milano-Lecco. A causa del grande afflusso di veicoli, tra non molto è previsto un trasloco in una struttura più ampia, ma almeno fino al prossimo anno li potrete trovare nella loro sede "storica" di Lissone. Per un consulto, un consiglio oppure una richiesta di mezzi introvabili e preparazioni personalizzate (fin qui giungono le richieste più specifiche da tutta Italia), potete contattarli con una telefonata, oppure tramite l'indirizzo email.

■ **Indirizzo.** L'officina Autofuoristrada Lissone è in Via Michelangelo Buonarroti 52. 20035 Lissone (Milano), telefono 039/482568.

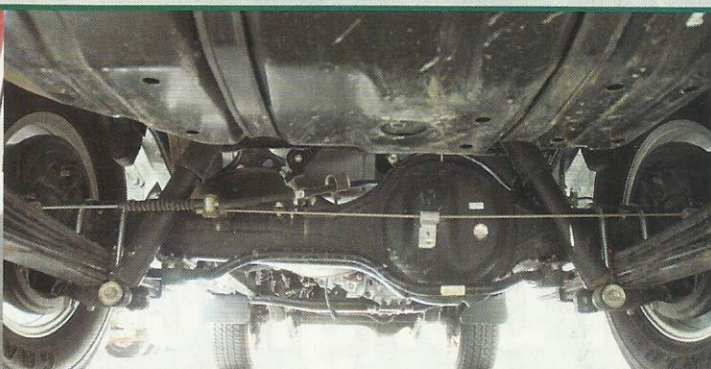
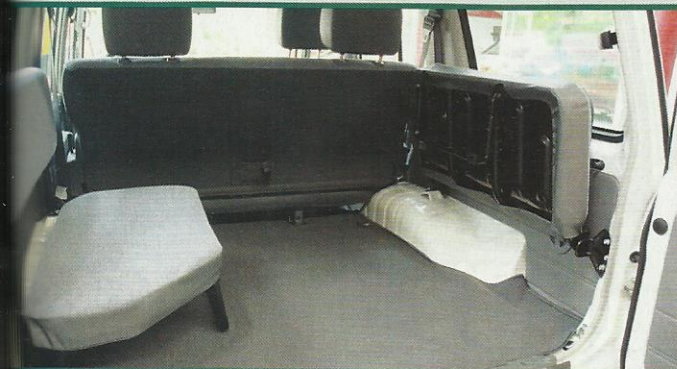
■ **Punti GPS.** Queste le coordinate per raggiungere l'officina: Nord 45° 36.996 Est 9° 14.493

■ **E-mail.** info@granderg.com

■ **Sito.** www.granderg.com



“Dopo la gloriosa stagione vissuta dalla 80, la scelta dei viaggiatori d’Africa si riversa ora sulla nuova 200”



IL MITO LAND CRUISER NON TRAMONTA MAI

Autentica erede delle celebri navi del deserto, che hanno segnato un'epoca di esplorazioni e trasporti in Africa quanto nei luoghi più remoti del pianeta, l'ultima generazione Land Cruiser serie HZJ rispolvera e reinventa la serie 70, con le versioni station wagon 76, pullmino 78 e immancabile pick up 79. Oltre a queste pietre miliari del 4x4, da Autofuoristrada Lissone potete trovare l'intera gamma mondiale Toyota, dalla sbarazzina FJ Cruiser alla nuova ammiraglia VDJ 200 (qui da noi chiamata dalla rete ufficiale, chissà perché, semplicemente V8). E per gli amanti del passato, anche serie 40, 60 ed 80.

settore. Grazie proprio alla consolidata sinergia con il patron del marchio Grand Erg, per il quale i Pirola svolgono un instancabile lavoro di sperimentazione e ottimizzazione, sono nate le più ricercate soluzioni in materia di allestimenti da viaggio. A partire dalla più semplice adozione dei serbatoi supplementari, tutti realizzati in acciaio inox e certificati per i più severi impieghi, alla completa trasformazione di una comune Land Cruiser in una vera ammiraglia delle piste, camperizza-

zioni tropicalizzate incluse, fino al montaggio delle ricercate cellule abitative Grand Erg, destinate ai pick up.

Ci confida Stefano: “dopo la grande richiesta delle serie 80 negli anni passati, da sempre veicolo prediletto, assieme alla più specifica serie 70, da poco rinnovata anche se sostanzialmente quasi immutata, ora l'interesse si sta riversando verso la nuova Land Cruiser VDJ 200 (in Italia denominata V8), della quale siamo stati probabilmente i primi, a livello nazionale, ad allestire

un esemplare destinato ai grandi raid”. Il piacere del dettaglio si evince anche dai restauri, eseguiti con la massima precisione. Nell'esposizione fa bella mostra di sé una BJ 42 davvero eccellente, tanto che ci confermano “... stiamo svolgendo le pratiche per iscriverla all'ASI come auto storica Targa Oro, ovvero veicolo pari al nuovo. Anzi, questa è addirittura meglio di quelle che si potevano trovare immacolate trent'anni fa in concessionaria” prosegue Stefano con una punta d'orgoglio. E via

discorrendo, su vecchie glorie e nuove passioni. Daltronde, con innumerevoli viaggi alle spalle e tre Dakar terminate a cavallo degli anni '90, sabbia e motori qui sono l'essenza del 4x4. “Un primato? Bé, insieme all'amico Piero Galbani nell'88 abbiamo vinto l'Africannonball, una gara temeraria che partiva da Torino, raggiungendo Gaborone nel Botswana in appena 14 giorni. Credo sia un risultato ancora imbattuto, irripetibile ai giorni nostri”.

Duilio Damiani