



**PREPARAZIONI** **PREPARAZIONI** **TOYOTA HZJ 78 GRANDI RAID**

# PER NAVIGARE IL DESERTO



una bella realizzazione di Autofuoristrada Lissone perché l'avventura non deve necessariamente essere scomoda.

di Francesco Mangia



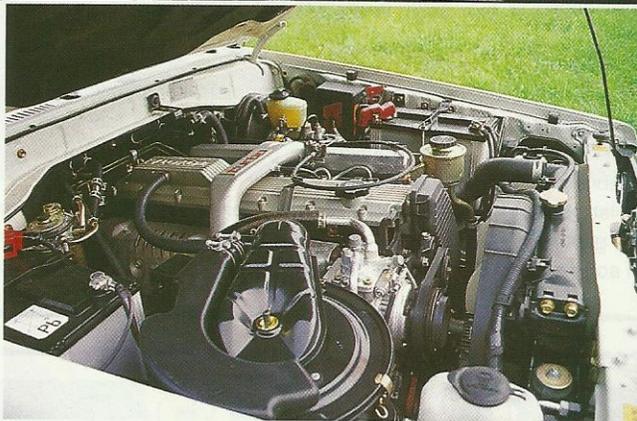
# RE

**M**ai importato in Italia ufficialmente, arrivato solo attraverso il mercato parallelo in pochissimi esemplari, il Toyota Land Cruiser HZJ, nella versione 78 "lunga", è quasi un oggetto misterioso che però stimola le fantasie degli appassionati. Ancora più stimolante è l'HZJ 78 Grandi Raid che i fratelli Pirola di Autofuoristrada Lissone (tel. 039/482568), hanno allestito utilizzando gli accessori e i complementi della linea Grand Erg.

Il tutto partendo praticamente da zero, importando il veicolo da nuovo, realizzando un allestimento al top ma su misura, pensando al carico, al giusto assetto, agli interni studiati in modo funzionale per lunghe permanenze in assoluta autonomia, prevedendo anche pernottamenti nel deserto senza rinunciare al comfort. Una vera "Toyotona all inclusive".



- Il volante sportivo a tre razze è rivestito in pelle.
- Sulla plancia, ben visibile, è il navigatore satellitare Garmin.
- Notare la borraccia sistemata a portata di mano di pilota e passeggero.
- Una iniezione di "energia" ha reso ancor più prestante il 6 cilindri a gasolio.



## Motore

I modelli Toyota delle serie 71, 74, 78 e 79 montano normalmente l'affidabile e ben collaudato 6 cilindri in linea, a gasolio, di 4,2 litri che sviluppa 130 cv a 3.500 giri. Un propulsore pensato per i paesi africani o desertici, dove è indispensabile poter contare su mezzi che richiedono poca manutenzione, abituati a viaggiare in condizioni limite.

I preparatori di Autofuoristrada Lissone, però hanno preteso di più. Infatti dentro il cofano hanno installato un kit della Garret proveniente dall'Australia completo di turbocompressore che permette così ai 4.164 cc di erogare 167 cv a 3.600 giri, con coppia di 380 Nm a 2.500 giri in pratica gli stessi valori dell'HDJ 80. Un trapianto



tale da garantire più potenza, maggiore velocità nei lunghi trasferimenti e soprattutto più agilità nei terreni desertici e a scarsa aderenza, anche tenendo conto che durante i raid si viaggia costantemente in condizioni di sovraccarico.

### Sospensioni e meccanica

Duro, puro e robusto, l'HZJ non ha richiesto grandi interventi alla struttura. Per l'assetto sono state sostituite le molle anteriori con altre adatte ai sovraccarichi e realizzate artigianalmente, mentre le balestre posteriori sono state ricentinate e dotate di biscottini più lunghi.

Gli ammortizzatori sono stati sostituiti con altri regolabili, con serbatoio separato, preparati dalla Oram di Milano.

Tutto il resto è rimasto di serie incluso il cambio a 5 marce, il riduttore, la trazione integrale inseribile con i 2 differenziali ai ponti bloccabili al 100% con comando pneumatico.

### Allestimento interno

Il piano di carico, già di per se molto capiente, è stato "arredato" in maniera funzionale. In bell'ordine troviamo i due mobiletti in alluminio (contenenti la mini-cucina e il lavello) e un tavolino spostabile con due posti a sedere.

Di lato sono stati sistemati il compressore per l'aria, il frigorifero e il gavone in alluminio per gli alimenti. Due altri capaci contenitori sono stati dedicati ai vestiti e agli oggetti vari di uso quotidiano.

Subito sotto sono stati realizzati due serbatoi: uno per l'acqua 100 litri e uno da 200 litri per il gasolio. E i letti? Ribaltati di lato lateralmente scendono per la notte sopra i contenitori che lineati tra loro, assicurano un perfetto e confortevole appoggio. Anteriormente, infine, per pilota e navigatore trovano posto sedili anatomici regolabili, il GPS della Garmin, un utile porta borraccia e l'indicatore del livello carburante del serbatoio supplementare.

### Allestimento esterno

Innanzitutto nel paraurti anteriore è stato integrato un verricello Warn 9500, mentre sul tetto, il portapacchi realizzato su misura.



**JEEPERS** Service

- ELABORAZIONE E PREPARAZIONE
- RICAMBI E ACCESSORI PER FUORISTRADA
- TETTI: HARD TOP PER TUTTI I PICK UP FUORISTRADA
- KIT SOSPENSIONI RIALZO

PRATO • TEL. 0347/6487090 • FAX 0574/601515



ospita le speciali piastre da sabbia in kevlar, la pala, la ruota di scorta supplementare e una cassa in alluminio contenente un tavolino con due sedie, ricambi e teli.

Completano le dotazioni la scaletta posteriore in alluminio e la ruota di scorta, fissate alle mezze porte posteriori.

Sotto il pianale, al posto della ruota di scorta originale, è stato realizzato un altro serbatoio supplementare per il gasolio (da 140 litri) il che, comprendendo anche il serbatoio di serie, fa salire a 425 litri le scorte di carburante garantendo una grandissima autonomia, e per l'appoggio a terra ecco i cerchi in lega 8x16 a cinque razze accoppiati a pneumatici BF Goodrich All Terrain da 285/75/16.



La sequenza delle immagini (dall'alto) evidenzia l'accurata e funzionale distribuzione dei vari elementi nel vano posteriore: gavoni in alluminio, mini lavandino con doccetta estraibile, fornello a due fuochi, ecc.

**RODIESEL** SRL

**ROD**

**Vendita, riparazione e assistenza tecnica su  
TURBOCOMPRESSORI.**

**GARRETT - HOLSET - IHI - KKK - MITSUBISHI - SCHWITZER - TOYOTA**

20156 - MILANO - Via Battista De Rolandi, 13/17 - Tel.02/39218264 r.a. - Fax 02/39257025

