

PREPARAZIONE DEFENDER 110 GRAND ERG



AFRICANO DOC

Niente di superfluo, ma tutto l'essenziale e molto di più nell'allestimento camperizzato del Land Rover 110 TD5 realizzato per i grandi viaggiatori amanti dell'avventura ma con... le giuste comodità

DI LORIANO P. MARTINOLI - FOTO SONIA SPOSINI

Di suo il Land Rover Defender 110, con il motore TD5 a gasolio, è per "nascita & natura" un grande viaggiatore e un amante dei raid africani e non solo.

Se poi ci si mette una camperizzazione ad hoc, studiata da chi ai viaggi africani e ai raid ha dedicato e continua a dedicare con professionalità la passione di una vita, allora ne esce un veicolo "avventuroso" a 360 gradi, versatile, confortevole, affidabile come il 110 TD5 (datato 2002) allestito da Grand Erg di Autofuoristrada Lissone.

L'allestimento è di quelli "su misura" che ciascun viaggiatore può richiedere in base alle proprie esigenze e necessità. Innanzitutto il tetto sollevabile a soffietto, di progettazione

Grand Erg, incernierato anteriormente, che una volta aperto consente di ottenere nella parte posteriore un'altezza interna "ad uomo" (anzi ancor più abbondante). Il soffietto si apre senza sforzo grazie agli ammortizzatori di compensazione ad aria che agevolano la manovra e poi si bloccano in posizione tutta aperta. La parte superiore rigida è quella originale Land Rover, completa di oblò e tettuccio apribile, e che all'occorrenza può sopportare un ampio portapacchi. Le pareti, invece, dal vivace colore arancione, sono in tessuto di cotone impermeabilizzato ma traspirante e prevedono tre finestre apribili, tutte dotate di zanzariera. Il modulo abitativo, all'insegna della funzionalità e del muoversi agevolmente in



PREPARAZIONE DEFENDER 110 GRAND ERG



1



2



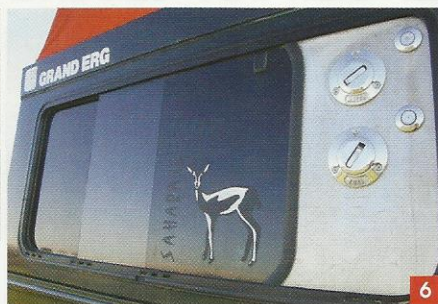
3

IL LAND DEFENDER 110 TD5:
motore 5 cilindri diesel a iniezione diretta con turbo e intercooler, 2.498 cc, 122 cv a 4.200 giri, 300 Nm a 1.950 giri, cambio manuale a 5 marce più riduttore, trazione integrale permanente con differenziale centrale bloccabile.

uno spazio necessariamente ristretto, prevede un letto doppio (in pratica un matrimoniale di circa 170 x 210 cm) in due sezioni, con materassi comfort in poliuretano, rivestiti in cotone. Il resto dell'arredamento, realizzato in multistrato marino Okoumé, prevede il blocco cucina, completo di lavello e piano cottura a due fuochi a gas, una cassapanca a fronte, che fa anche da sedile, due ampi gavoni sistemati al posto del sedile posteriore che è stato eliminato. In più si aggiungono alcuni altri ripostigli distribuiti strategicamente nell'abitacolo, incluso quello per le piccole attrezzature, che ospita anche il compressore d'aria. Il frigorifero, a fianco dei gavoni, è del tipo a pozzetto, con sistema a compressore e capa-



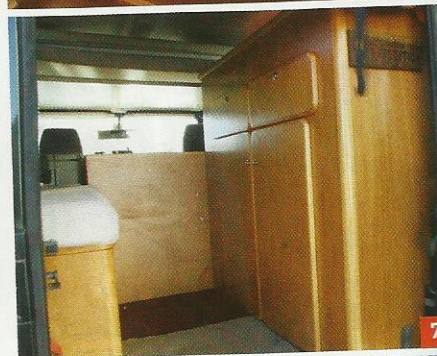
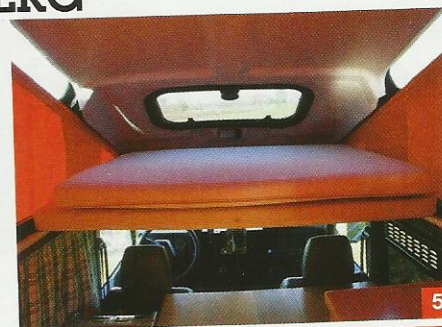
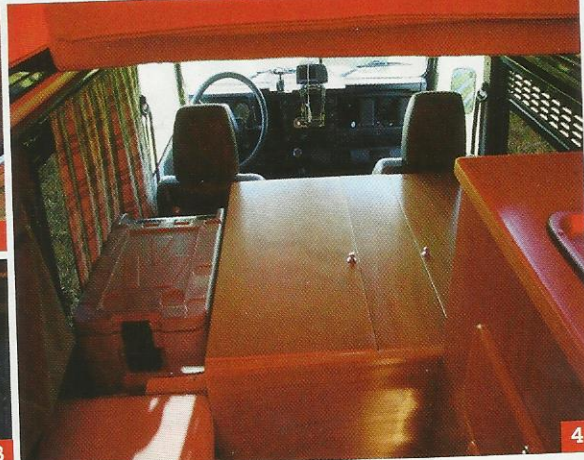
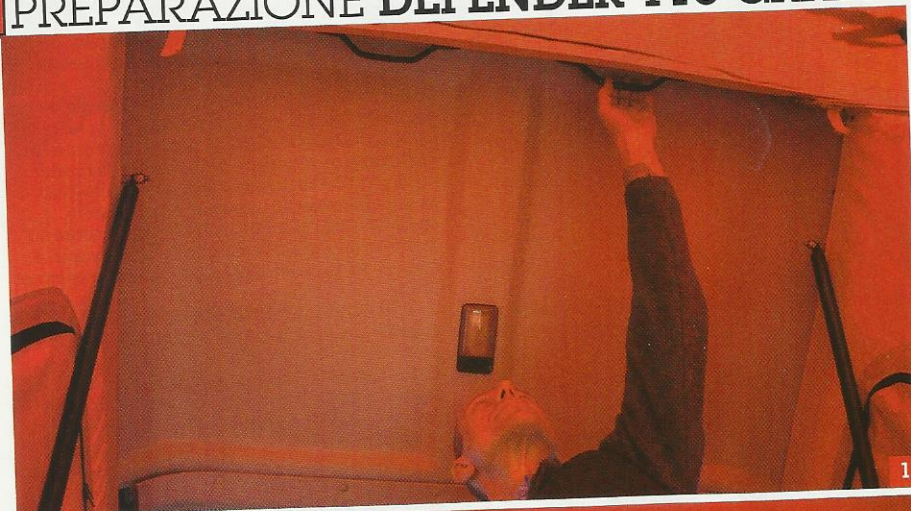
4



- 1) L'APRI & CHIUDI del soffietto è molto semplice e pratico e può essere fatto senza fatica anche da una sola persona.
- 2) L'ACCESSIBILITÀ posteriore è agevole e comoda (utile il classico predellino Land).
- 3) SUL COFANO MOTORE notare la piastra in alluminio mandorlato calpestabile ma anche, trattenuti da una rete, l'indispensabile pala e una piastra per le... grigliate nel deserto.
- 4) LA RUOTA DI SCORTA, per non gravare sul portellone, è stata trasferita su un classico e robusto "cancello" incernierato ed ancorato al telaio.
- 5) APRENDO LE PORTE POSTERIORI sotto la struttura interna sono disponibili due comodi e pratici vani portatutto.
- 6) I BOCCHETTONI per il rifornimento dei serbatoi supplementari di acqua (100 litri) e gasolio (200 litri) sono ubicati a fianco del finestrino posteriore destro.
- 7) DUE PIASTRE ANTISABBIAMENTO in Kevlar, sono fissate all'esterno in corrispondenza del finestrino posteriore sinistro.
- 8) LO SNORKEL è originale di provenienza after market Land ed è completato dal filtro ciclone.
- 9) FUNZIONALE la "griglietta" di aerazione interno vettura che si può mettere e togliere fissandola nello scorrimento del finestrino posteriore.



PREPARAZIONE DEFENDER 110 GRAND ERG



- 1) ANCHE DA DENTRO due comode maniglie consentono ad una sola persona di aprire e chiudere il soffietto.
- 2) I DUE AMMORTIZZATORI ad aria tengono ben aperto il soffietto.
- 3) LA VISTA DALL'INTERNO evidenzia la validità della griglia di areazione fissata a incastro nel le guide del finestrino.
- 4) GLI INTERNI sono distribuiti in modo molto funzionale e la vista da dietro mette in evidenza i due profondi gavoni sistemati al posto del sedile posteriore, con a fianco il frigo a pozzetto del tipo a compressore.
- 5) IL LETTO è un matrimoniale con base di supporto in due parti e materassi comfort.
- 6/7) IL BLOCCO CUCINA, come quasi tutto l'arredamento, è realizzato in multistrato marino Okoumé e prevede due armadietti, due cassetti e l'insieme lavello e piano cottura a 2 fuochi (con accensione piezo) in acciaio inox; la cassapanca divanetto di fronte alla cucina nasconde un altro capiente gavone.
- 8) L'ASCIA è fissata ad un supporto all'interno del portellone posteriore.
- 9) GLI AMMORTIZZATORI sono i Supergaz Britpart regolabili e con serbatoio separato.
- 10) LE MOLLE sono del tipo ad alta resistenza per sopportare sovraccarichi e sollecitazioni.



9



10

QUANTO MI COSTI?

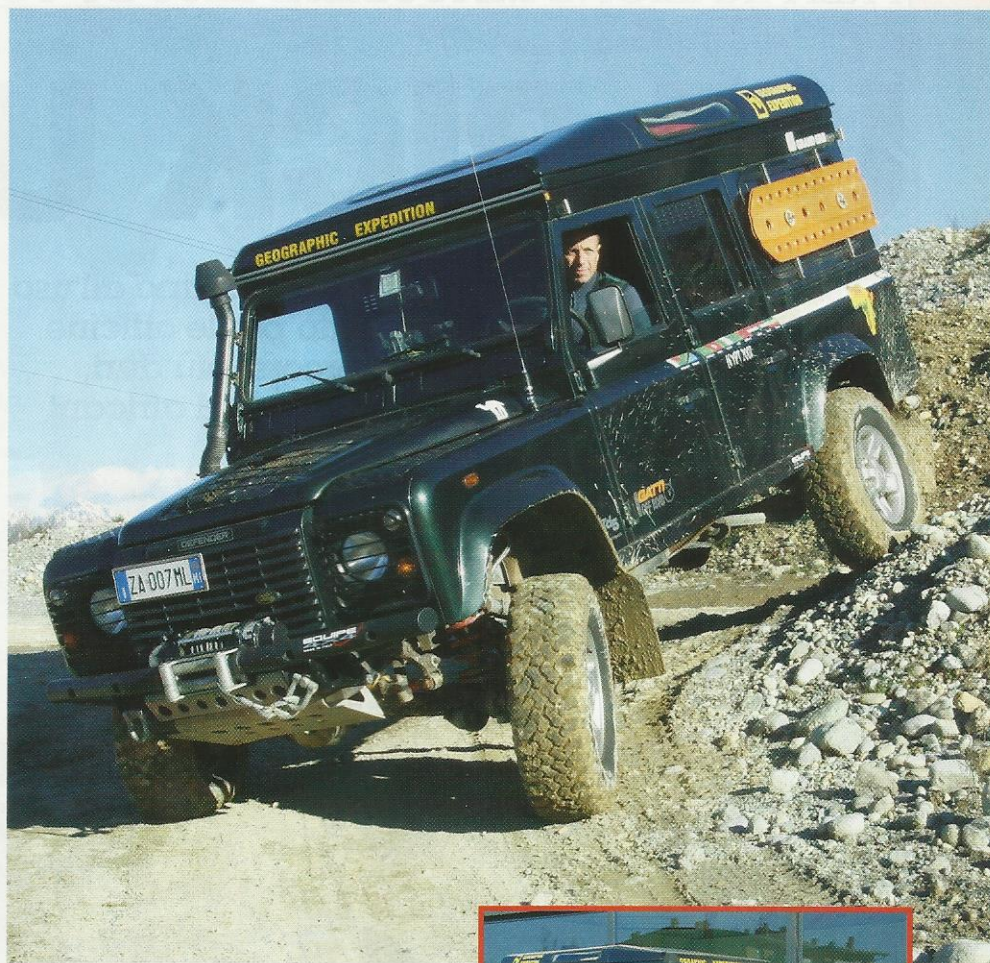
Tetto a soffietto allestimento completo inclusa messa in opera **€ 4.900**

Modulo abitativo con mobili in multistrato (marmo Okoumé, completi di lavello e cucina (2 fuochi inox, gavoni, frigo a pozzetto e quant'altro, con messa in opera circa **€ 8.000**

Montaggio e completamento dell'allestimento e delle dotazioni è disponibile una vasta gamma di accessori di varie marche tra i quali vernici, piastre protettive, portapacchi, ecc.

Land Rover e prevede il filtro a ciclone, nonché, al posteriore, il cancello portaruota annesso al telaio, installato per eliminare il peso della ruota sul portellone ad evitarne danneggiamenti e deformazioni. Nelle dotazioni figurano pure il verricello elettrico (fissato ad un pannello specifico) con capacità di tiro di 1000kg, l'indispensabile compressore a 12 volt, per lo "sgonfia e rigonfia" gomme sulla strada, nonché una pala ed un'ascia. Senza dimenticare le ben note piastre antinsabbia, in metallo flessibile, originali Grand Erg, realizzate in kevlar, tanto resistenti quanto leggere. Minimi ma sostanziali gli interventi sull'asset-

to per rendere il Defender 110 più africano che mai e capace di sopportare ogni possibile strapazzo. Interventi che hanno riguardato l'adozione di nuove molle alle sospensioni, più rigide, resistenti e adatte ai carichi gravosi, la sostituzione degli ammortizzatori di serie con i Supergaz della Britpart, regolabili e con serbatoio separato, il rinforzo di tutti gli elementi più esposti a sollecitazioni dinamiche e torsionali. E i costi? Il kit tetto sollevabile costa 4.900 euro, mentre l'arredamento interno (inclusi i due serbatoi supplementari, il frigo e quant'altro) arriva a circa 8.000 euro, ovviamente installazione compresa.



La storia 4x4 di Stefano Pirola (a destra nella foto assieme a Johnny Mancuso suo valido collaboratore) ha inizio nei primi anni '70 con la passione per i viaggi africani e con i primi allestimenti Grand Erg, su varie meccaniche, nei quali mette a frutto le proprie esperienze di viaggiatore. Poi nel 1982 da vita ad Autofuoristrada Lissone per importare e commercializzare veicoli 4x4, soprattutto Toyota, come gli HZJ e gli LC 200 tropicalizzati, adatti ad essere utilizzati per grandi viaggi. La più recente evoluzione è il trasferimento nella nuova sede di Lissone, con autofficina e salone espositivo (che si intravede nella foto) dove si possono trovare oltre ai già citati modelli Toyota in versione vettura, anche i relativi allestimenti camperizzati, nonché i più recenti FJ Cruiser.

IL PREPARATORE

GRAND ERG by AUTOFUORISTRADA LISSONE
nuova sede: via Gianni Brera 5/7
20035 Lissone (MI) - Tel. 039/482568 - 481267
E-mail: info@granderg.com
Web: www.granderg.com

NELLA PRODUZIONE Grand Erg ci sono tetti a soffietto e camperizzazioni su misura per tutti i modelli Toyota HZJ (come questo HZJ75), ma anche per altri 4x4 come Land Rover e Nissan oppure cellule scarrabili per tutti i pick up.

