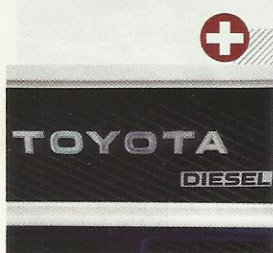


La nostra lente d'ingrandimento sulle occasioni irripetibili

LE IMPERDIBILI

I VOSTRI CONTATTI CON LA REDAZIONE:

Scrivete a: Auto&Fuoristrada, viale Enrico Forlanini, 23 - 20134 Milano.
auto&fuoristrada@playlifestylemedia.it - facebook.com/autoefuoristrada.it

TOYOTA LAND CRUISER BJ 42

L'offroader intramontabile

DOVE TROVARLA

A Lissone (MB) vicino alla superstrada Monza-Lecco. Grand Erg: via Brera 5/7 angolo via Asimov, tel. 039-482568, fax 039-2456908, www.granderg.com.

CONDIZIONI GENERALI

È stata immatricolata nel 1983 e completamente restaurata nel 2006. È immatricolata autocarro con possibilità di conversione in autovettura 6 posti.

KM PERCORSI

Ha 302.999 km. Molti, ma non per una Bj col motore diesel aspirato e con la meccanica completamente revisionata.

QUANTO COSTA NUOVA

La Land Cruiser Bj 42 è una fuoristrada degli anni Ottanta. Non esistono oggi 4x4 paragonabili. Nell'attuale gamma Toyota, la Land Cruiser che più si avvicina è la 3.0 D-4D da 190 CV con carrozzeria 3 porte, che costa dai 41.250 euro in su.

IL VENDITORE

La Grand Erg tratta esclusivamente 4x4. Si è specializzata nella vendita, assistenza e allestimenti da raid, con una particolare attenzione per le Toyota Land Cruiser.

È stata l'ultima della vecchia guardia e ha difeso con onore la tradizione delle fuoristrada vere, semplici e spartane ma dalla meccanica affidabile, dalla manutenzione facile e alla portata di qualsiasi meccanico, anche senza attrezzature specifiche. È la Toyota Land Cruiser Bj 42, apprezzata ancora oggi e inconfondibile con quei suoi ampi parafranghi anteriori. Subito dopo di lei, negli anni Ottanta, c'è stato un netto cambio generazionale e sono arrivate le Land Cruiser con la carrozzeria più stradale e finiture automobilistiche. La Bj 42 che proponiamo arriva da uno specialista di Land Cruiser, dalla Grand Erg, che alla grande competenza unisce la passione per il 4x4 e per i raid affrontati in prima persona dal titolare. La Toyota è stata immatricolata nel 1983 ed è originale, anche la targa è quella dell'epoca e ciò aumenta il suo valore. La Bj 42 è spinta da un 4 cilindri diesel aspirato di 3.431 centimetri cubi che eroga 66 kW a 3.400 giri al minuto. Il cambio è a 4 marce, la trazione è posteriore con trazione integrale inseribile e riduttore a due rapporti. Tutto è rigorosamente a innesto meccanico, così come meccanico è anche lo sterzo originale. Nella sua vita ha percorso 300 mila chilometri, ha avuto tre proprietari ma nel 2006 è stata completamente restaurata utilizzando componenti originali. Così oggi appare bella e lucida come nuova, sia fuori sia dentro. L'unica concessione alla funzionalità, e quindi non originale, è il rivestimento del vano di carico in alluminio mandorlato, per aumentare la praticità del pianale: questa Bj infatti è immatricolata autocarro 2 posti, anche se ha i documenti per una eventuale conversione in autovettura a 6 posti. Chi comprerà questa 4x4 non si porterà a casa solo un pezzo di storia automobilistica, ma una fuoristrada capace di garantire ancora grandi soddisfazioni.

testo e foto di Eugenio Martignani



I sedili anteriori in similpelle di facile manutenzione.



Il vano di carico è ampio ed è stato rivestito in alluminio.



Il responsabile commerciale della Grand Erg, Johnny Mancuso, accanto alla luccicante Bj nell'esposizione di Lissone (MB)



Tutta la bulloneria a vista è nuova.



Il contachilometri segna 302.999.



Il freno anteriore è a disco.



Telaio a longheroni con balestra.



Gli sportelli per la ventilazione.



La targa è quella originale.



Il motore non accusa trafilaggi.

SCHEDA TECNICA

CORPO VETTURA telaio a longheroni e traverse, scocca in acciaio imbullonata; 3 porte, 2 posti (autocarro) o 6 posti (autovettura) **MOTORE** anteriore longitudinale, diesel, 4 cilindri in linea, cilindrata 3.431 cc **POTENZA** 66 kW a 3.500 giri **PRESTAZIONI** velocità massima 110 km/h **PERCORRENZA MEDIA** 8,6 km/l **EMISSIONI CO2** n.d. **CAMBIO** manuale a 4 marce con riduttore a 2 velocità **TRAZIONE** posteriore, integrale inseribile **SOSPENSIONI** anteriore e posteriore a ponte rigido con molle a balestra **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **LUNGHEZZA/LARGHEZZA/ALTEZZA** 3,91/1,66 **PESO** 1.840 kg **PREZZO** 12.000 €.

GIUDIZIO

Usato del mese

Una 4x4 senza fronzoli, sicura in ogni situazione e su qualunque percorso, longeva ed affidabile.

★★★★★