

La nostra lente d'ingrandimento sulle occasioni irripetibili

LE IMPERDIBILI

I VOSTRI CONTATTI CON LA REDAZIONE:

Scrivete a: Auto&Fuoristrada, viale Enrico Forlanini, 23 - 20134 Milano.
auto&fuoristrada@playlifestylemedia.it - [facebook.com/autoefuoristrada.it](https://www.facebook.com/autoefuoristrada.it)



TOYOTA LAND CRUISER BJ 71

Una vecchia roccia...

DOVE TROVARLA

A Lissone (MB) vicino alla superstrada Monza-Lecco: Grand Erg; via Brera 5/7 angolo via Asimov, tel. 039482568, fax. 0392456908, www.granderg.com.

CONDIZIONI GENERALI

È stata immatricolata nel luglio 1986, ha avuto un solo proprietario ed è completamente ricondizionata. Viene venduta con garanzia di un anno.

KM PERCORSI

Ha 193.000 km. Non sono molti per un 3.5 turbodiesel dimensionato e progettato per impieghi gravosi.

QUANTO COSTA NUOVA

La BJ 71 è fuori produzione. Può essere paragonata alla attuale Toyota Land Cruiser 150 a tre porte, che oggi costa dai 40.850 euro in su.

IL VENDITORE

La Grand Erg tratta esclusivamente 4x4. Si è specializzata nella vendita, assistenza e allestimenti per raid, con una particolare attenzione per le Toyota Land Cruiser.



La BJ 71 è ottima in fuoristrada, alta da terra e con notevole coppia motrice.

Erano i mitici Anni '80 (dello scorso secolo) quando Toyota presentò sul mercato la nuova serie Land Cruiser: LJ, con sospensioni a ponti rigidi e molle elicoidale, e BJ, sempre con ponti rigidi ma con molle a balestra. Erano macchine massicce, robuste e affidabili, ma il maggior successo arrise alle LJ. Però quella che allora fu la meno gettonata, la BJ, è oggi la più ricercata sul mercato dell'usato, perché è la più solida delle due. La BJ 71 motorizzata con il 3.5 turbodiesel a 4 cilindri è l'essenza della semplicità meccanica, dell'affidabilità e dell'efficacia in fuoristrada, a scapito del comfort su strada. L'esemplare proposto dalla Grand Erg è un vero affare, in questo caso non per chi vende ma per chi compra. "L'abbiamo ritirata da un nostro cliente che è stato l'unico proprietario.

C'era qualche segno di ruggine superficiale - dice Johnny Mancuso responsabile commerciale, che ci mostra le foto - così abbiamo detto: togliamolo". Poi alla Grand Erg si sono fatti prendere la mano. Hanno staccato la scocca dal telaio e, già che c'erano, hanno verniciato la carrozzeria dentro e fuori. E, poiché il telaio era nudo, è stato sabbato e verniciato. Poi, visto che gli ammortizzatori erano da cambiare, ecco un bel kit Old Man Emu con boccole e balestre nuove. Facendo i conti delle ore di lavoro e dei ricambi è chiaro che i 12 mila euro richiesti non sono molti, e c'è un anno di garanzia sulla meccanica che tranquillizza anche il compratore più scettico. Infine, questa BJ71, immatricolata autocarro, può essere omologata anche autovettura, pure con i pneumatici maggiorati (nelle foto) 31x10.50 R15. **testo e foto di E. Martignani**



Johnny Mancuso davanti alla sede Grand Erg, specializzata in allestimenti raid soprattutto su veicoli Toyota.

SCHEDA TECNICA

CORPO VETTURA telaio a longheroni e traverse, scocca in acciaio imbullonata; 3 porte 2 o 5 posti (autocarro o autovettura) **MOTORE** anteriore longitudinale, turbodiesel, 4 cilindri in linea, cilindrata 3.431 cc **POTENZA** 91,9 kW (125 CV) a 3.400 giri **COPPIA** 29 Nm a 2.000 giri **PRESTAZIONI** velocità massima 145 km/h **PERCORRENZA MEDIA** 8,5 km/l **EMISSIONI CO2** n.d. **CAMBIO** manuale a 5 marce con riduttore a 2 velocità **TRAZIONE** posteriore, integrale inseribile **SOSPENSIONI** ant. e post. a ponte rigido con balestre **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo. **LUNGHEZZA/LARGHEZZA/ALTEZZA** 4,07/1,69/1,84 **PASSO** 2,31 m. **ALTEZZA MINIMA** 23 cm **PESO** 1.850 KG. **PREZZO** € 12.000

Nonostante i chilometri sembra nuova. Molti particolari, come il tubo di scarico, sono sostituiti.

GIUDIZIO

Usato del mese

Carrozzeria e telaio sono stati rimessi a nuovo. La meccanica è molto affidabile.

★★★★★

